

Van de 15 stellingen kwamen er 11 aan de orde: 1 t/m 10 en stelling 14.
Elke stelling had een inleider, waarna 3 vertegenwoordigers van partijen hun reactie gaven.
Vervolgens konden andere partijen hun inbreng geven door “af te bellen”.

De inleiders:

Ruud Janssens – voorzitter van de Fietsersbond, afdeling Breda (organisator van het debat)
Jos Koniuszek – voorzitter van vereniging midden- en kleinbedrijf in Breda.
Otto Knitel – bestuurslid Fietsersbond Breda en kenner van verkeerssituaties.
Ineke Spapé – fietsprofessor bij het BUAS, verkeerskundige voor de fiets.

Vertegenwoordigers van partijen stellen zich voor met een korte pitch:

Groen Links:	Thom Dijkstra	Meer investeren in fietsers en voetgangers!
Breda Beslist:	Dick Vuijk	Lid van Rouleurs, MTB rijder. Vooral genieten, saamhorigheid.
CDA:	Karlijn vd Berg	Fietsen als ‘t kan maar niet ten koste van alles.
Partij vd Dieren:	Janneke v Lierop	Doet alles met de fiets en kan niet zonder.
PvdA:	Rob Sips:	In 2021 deed ik 25% per fiets, de rest per trein (werk) en auto.
Christen Unie:	Karel Smouter	Vakantiefietser. Vermijden dat fiets en auto elkaar tegenkomen.
D66:	Joek van Pul	Rijdt speed pedelec, is ook projectleider Vuelta in Drimmelen.
SP:	Dirk Uijl	Deed alles per (race)fiets, maar door Corona nu helaas ook auto.
VVD:	Eddie Förster	Elk vervoer, nu ook e-bike. Leasewagen verleidt wel tot auto.
50PLUS:	Peter Jong	Fietste veel, ook buiten NL. Zo veel mogelijk met mooi weer.

Stelling 1: Het gebruik van de fiets moet gestimuleerd worden.

VVD – Groen Links – Partij voor de Dieren.

Ruud Janssens:

De fiets draagt bij aan een gezonde leefomgeving. Niet alleen door een lagere CO2 uitstoot, maar de fietser heeft meer lichaamsbeweging en draagt daarmee bij aan een verhoging van het gezondheidsniveau.

VVD: Eens. Stimuleren vooral door investeren in betere fietspaden en stallingsplekken. Kiezen hoeft niet altijd. Ruimte voor alle vervoersmiddelen.

GroenLinks: Elke euro is maar 1 x uit te geven. Méér dan stimuleren; keuzes maken. Bv bomen voor (op te heffen) parkeerplaatsen.

PvdDieren: Op singels is auto dominant, voel me als fietser niet veilig. Binnen- en buitensingels zoveel mogelijk toewijzen aan óf auto's óf fietsen.

50PLUS: Ouderen en kwetsbaren hebben een auto nodig. Luister naar wat de burger wil.

D66: Overall 30 km per uur en gescheiden verkeersstromen. Tot nu te eenzijdig vóór auto gekozen.

VVD: D66-steden zijn een grote puinzooi, zie Amsterdam. Breda lijkt dit te volgen.

STEMMING (met ja/nee bordjes) IN DE ZAAL: HET IS IN BREDA GÉÉN PUINZOOI.

Stelling 2: Fietspaden moeten minimaal 3,50 m breed zijn. Veel fietspaden zijn niet berekend op het hedendaags gebruik.

CDA – Christen Unie – SP.

Ruud Janssens:

Fietspaden zijn meest aangelegd toen er nog veel minder (en minder verschillende) gebruikers waren. 2-Richtingspaden moeten standaard worden, de norm daarvoor is 3,50 meter.

Christen Unie: Doe niet alsof een fiets even breed is als een auto...

SP: Nee, maar bakfietsen zijn breed. Eens met CROW: 2-richtingspaden moeten 3,50 m breed zijn.

CDA: 3,5 m hoeft niet persé overall; kijk naar waar de “tegenrichting” echt gebruikt wordt.

ChristenUnie: Ontvlechten; houdt auto's en fietsen uit elkaar door bestaande wegen toe te wijzen. Met betere inrichting is veel op te lossen.

CDA: meerdere oplossingen mogelijk, bv bepaalde routes stimuleren. Hoofdfietsroutes (bv school-verkeer) fietsveilig inrichten. Verleiden tot fietsgebruik, eventueel soms kiezen tegen autogebruik.

Stelling 3: 30 km straten in Bredageven een gevoel van schijnveiligheid, omdat ze lang niet allemaal als 30 km zones zijn ingericht.

D'66 – Breda Beslist – 50 Plus

Jos Koniuszek:

Op de Generaal Maczekstraat fietsen veel (school)kinderen. Het is een 30 km zone maar de borden zijn klein, vallen dus niet op en niemand gedraagt zich ernaar. Breda benoemt dus wel (borden) maar neemt geen remmende maatregelen. Als je iets wilt, doe het dan goed.

Breda Beslist: NIET mee eens. In de hele stad geldt 30 km, *tenzij anders aangegeven*. Het is de voorlichting die beter moet.

D66: De Generaal M straat wordt afgesloten en opnieuw ingericht. Gebruik dit gegeven om hier een toegankelijk 30 km gebied te realiseren.

50PLUS: 30 km is een verbetering maar dan moet je ook handhaven en dat is duur.

D66: Ja, handhaven is duur en niet te doen. Alleen fysieke aanpassingen kunnen een oplossing zijn.

50PLUS: Het aantal ongelukken aldaar valt in de praktijk wel mee.

D66: Het helpt niet als wegen “voelen” en ogen als uitnodiging tot lekker doorrijden.

GroenLinks: De vraag moet zijn: moet 30 km overal de standaard zijn.

VVD: Politie mag niet handhaven als een weg is ingericht als 50 km. Op zuidelijk deel Baronielaan rijdt men structureel te hard, de inrichting nodigt hiertoe uit. Die aanpassen, knelpunten aanpakken.

Breda Beslist: 30 km moet tussen de oren. Niet alleen passanten maar ook bewoners zijn wel bekeurd op 30 km wegen. Aanpassen van inrichting ketste al vaker af op haalbaarheid. Pak dit dus aan in combinatie met andere zaken bv vernieuwing riolering (voorbeeld: Nieuwe Prinsenkade)

STEMMING IN DE ZAAL: JA, 30 KM STRATEN GEVEN SCHIJNVEILIGHEID.

Stelling 4: Er zijn in Breda op een gemiddeld moment meer fietsers en voetgangers onderweg dan auto's: verdeel de ruimte dan ook eerlijker!

PvdA – D'66 – SP

Ineke Spapé:

Maak gebruik van onderzoeksresultaten en blijf niet hangen in meningen. Breda is maar 1% van Nederland, echter het ruimtegebruik is oneerlijk verdeeld. Er zijn 2-3 keer meer fietsen maar die krijgen niet evenredig veel ruimte.

SP: Verplaatsing van voetgangers = 20%. Waar blijft voetgangersbeleid dan?

D66: Voetgangers- en fietsinfrastructuur: soms verdwijnen stoepen en fietspaden. Fietsstraten zijn onveilig, fietsers worden daar gebruikt om gemotoriseerd verkeer af te remmen.

VVD: Doorstroom bevorderen met zoveel mogelijk ongelijkvloerse kruisingen (Oosterhoutseweg).

SP: Als de wachttijd te lang is wordt veel door rood gereden (oversteek Noordelijke Rondweg, busluis bij Newman College).

GroenLinks: Ruimte scheppen door de parkeernorm te verlagen..

SP: Die volgorde klopt niet. Voor veel werkenden is een auto gewoon nodig.

VVD: investeren in snelfietsroutes is goed en ook het OV kan beter. Auto is dan minder nodig.

50PLUS: In het buitengebied is genoeg ruimte voor de landbouw, waarom dan niet voor woningen.

Ineke Spapé: Eerlijker verdeling van ruimte behoeft echt meer aandacht. Elke parkeerplek kost 20 m² aan ruimte (ook om er te komen) en € 4000 aan onderhoud. **Dat doet zeer aan autoruimte.**

Stelling 5: Niet alleen beleid, maar daden; geef voetgangers en fietsers méér GROEN.

VVD – Breda Beslist – CDA

Ineke Spapé:

Constatering: om 09:00 uur sta je bij elke Bredase kruising 92 seconden lang te wachten, ook als er geen autoverkeer is. Met de app “schwung” wordt dat niet beter (zeker niet bij autoverkeer).

OPROEP: draag bij en meld jouw wachttijd via geen92secondenbreda@outlook.com

VVD: smart mobility is OK maar een goede balans is nodig, rekening houdend met aanbod, weer, enz. Een knopje moeten indrukken is uit de tijd.

CDA, Karlijn: ook bij een minder goed wegdek kies ik vaak de route met de minste stoplichten. Ik stem dus vooral af op die twee zaken: kwaliteit van wegen en aan/afwezigheid van stoplichten.

Breda B: Techniek maakt veel mogelijk. Aanpassingen overwegen bij einde levensduur verkeerslichten, bv Shared Space of een rotonde. Vanuit Ulvenhout of Bavel moet je lekker kunnen doorfietsen. Fietstunnels (zie Haagse Beemden) zijn wel verkeersveilig, maar sociaal zijn ze onveilig.

SP: rotonde met voorrang voor fietsers werkt prima.

ChrU: Breda kent geen aftelsysteem bij verkeerslichten, maar terug tellen komt voor tot liefst -45.

Ineke Spapé: Verkeerslichten zijn voor fietsers wel degelijk stoplichten. De vraag is: wie krijgt waar prioriteit? Voorrang voor fietsers/voetgangers is een beleidskeuze. Voor autoverkeer kan de keuze zijn: altijd via dezelfde route de stad in en weer uit.

Stelling 6: De binnenstad van Breda kán en moet autoluw gemaakt worden.

Groen Links – 50 Plus – ChristenUnie

Ruud Janssens:

Betere en meer fietsenstallingen tot diep in de binnenstad zorgen voor minder autoverkeer en minder verkeersinfarcten. Verkeershubs aan de rand van de stad met goede verbindingen naar de binnenstad dragen bij aan een CO2 reductie en daarmee aan het behalen van de klimaat doelstellingen.

ChrU: Autoluw is mogelijk maar niet aantrekkelijk. Auto kan als uitzondering.

GroenL: Er zijn te veel autoparkeerplekken.

50PLUS: Beperken van autoverkeer gaat ten koste van vrijheid en ook van welvaart.

D66: Het algemeen belang is gebaat bij een fijn leefklimaat in het centrum.

GroenL: Waarom stemde D66 dan tegen een autoluwe St Anna straat?

D66: Dat was een technisch probleem.

VVD: De “gemiddelde Bredenaar” wil de auto kunnen pakken naar het centrum, evenals (Belgische) bezoekers. Goed voor de ondernemers!

GroenL: autoLUW betekent niet autoVRIJ. Denk ook aan transferia of P&R terreinen aan de rand van de stad. Den Bosch is een goed voorbeeld.

50PLUS: Transferia zijn te duur maar parkeergarages zijn juist een melkkoe voor de stad.

BredaB: Volgens de Structuurvisie 2030 zijn transferia een must, DUS dat moeten we waarmaken.

Stelling 7: Het Bredase fietsbeleid wordt verwoord in nota's maar zit niet “tussen de oren” van de plannenmakers.

PvdA – VVD – Partij voor de Dieren

Otto Knitel:

Ter illustratie: Werkzaamheden aan de Willem van Oranjelaan nemen ruimte in en de oplossing is... een bordje “verboden te fietsen”. En dan de Markendaalseweg waar het UWV gebouw gesloopt is; een fuik voor fietsers. En dat zou nog 1,5 jaar moeten duren???

PvdA: Bij werkzaamheden worden fietspaden vaak geblokkeerd terwijl auto's vrij kunnen doorrijden. Betere spelregels zijn nodig. Het College zegde toe beter te zullen handhaven.

PvdDieren: Als Breda fietsstad wil zijn, dan moet er ook prioriteit gegeven worden aan de fiets.

VVD: Breda is als autostad goed op weg richting fietsstad. Denk aan de Vuelta (*gelach in de zaal*). Stukje dienstverlening naar Bredanaars. Op het stadskantoor zitten ze in een ivoren toren.

PvdA: Die Vuelta is mooi, maar over de motie “Actieplan Fiets” is NIET gecommuniceerd. Kijk naar Eindhoven. Pak eens door!

SP: Het station zou een HUB zijn. Maar je ziet dat de fietspaden daar gebruikt worden als (uitbreiding van) bouwterreinen terwijl auto's daar nooit belemmerd worden. Waarom daar dan geen 1-richtingverkeer voor auto's.

VVD: Fietsbeleid zit wel degelijk tussen de oren maar het is erg complex.

PvdA: Verschuil je niet achter het woord “complex”

Otto Knitel: Ambtenaren hebben zeker ook hart voor de fiets, het gaat helaas vaak fout tussen voorbereiding en uitvoering.

Stelling 8: Breda heeft een concreet uitgewerkt fietsplan nodig met een eindbeeld van alle gewenste verbindingen.

D'66 – CDA – Groen Links

Otto Knitel:

Voorbeeld waar het fout ging: De ideale fietsroute van het Ginneken naar Princenhage, via de Langendijk en de laan van Mertersem is nu op Struijckenplein veranderd in een parkeerterrein. Met een goed Fietsplan was dit niet gebeurd.

D66: Visie ligt er al 4 jaar, nu naar de uitvoering en overgaan tot een echt actieplan.

GroenL: Niet alleen goede verbindingen, ook overgangen moeten aangepakt. Gaat CDA mee?

CDA: Wij worden neergezet als pro-auto maar dat klopt niet.

D66: bij herinrichting Prinsenkade werden D66 en Groen Links juist neergezet als anti-auto kartel en het CDA stemde toen tegen.

CDA: Bij alle routes, ook naar dorpen en wijken, is CDA zeker vóór de fiets maar je kunt niet altijd alle auto's weren.

Ruud Janssens: waarom is het in Breda zo aantrekkelijk om steeds weer voor de auto te kiezen?

50PLUS: Velen zijn mooi-weer-fietsers. Bij regen ga ik ook met de auto.

D66: Uitgangspunt is de fiets, niet de auto. CDA is 't hiermee eens.

VVD: De stad moet goed bereikbaar zijn, ook voor de auto.

D66: Iedereen is vóór als het weinig kost. Maar moet je echte keuzes maken, wat doe je dan?

Nieuwbouw op het CSM terrein zal de hoogte in gaan. Daar moet je dan kiezen voor een groene omgeving boven parkeerplekken.

Ruud Janssens: Mooi, maar we wachten al meer dan een jaar op het fiets actieplan...

D66: Dat komt zo spoedig mogelijk.

GroenL: U zit als D66 in de coalitie, maak hier sneller werk van svp.

Stelling 9: Meer ruimte voor de fiets in de binnenstad van Breda zorgt voor meer omzet bij de aldaar gevestigde horeca en detailhandel.

VVD – 50 Plus – SP

Jos Koniuszek:

Retail en horeca ondernemers zien bezoek en omzet al 10-12 jaar teruglopen. Internet speelt een rol maar de omgeving ook; Hoe voelt het, hoe schoon is het, hoe makkelijk vind je wat je zoekt. O.a. de Nieuwe Ginnekenstraat is een brede straat en kan heel mooi zijn. Maar nu is er alleen plaats voor verkeer en parkeren, bezoekers willen snel weer door. De Wilhelminastraat is DICHT op zondag, blijkbaar te weinig omzet.

Zorg dat mensen graag komen en verblijven. Denk daarbij aan voet, fiets en ook transferia.

50PLUS hoort een ander geluid van ondernemers. Veel mensen geven nu de voorkeur aan Etten Leur. Daar is het ook autoluw maar mensen zijn daarvan niet de dupe.

VVD: Bewaakt fietsparkeren moet. Verder zijn ondernemers (Boschstraat) blij met de 15 minuten gratis parkeren om snel iets te kunnen oppikken.

SP: Op de Grote Markt willen de ondernemers niet meer terug naar openstelling voor auto's. Dichtbij parkeren OK, maar bv de Boschstraat lijkt een autosnelweg, levensgevaarlijk voor fietsers

50PLUS: Situatie op de Haagweg en Haagdijk is slim opgelost.

VVD: Ander asfalt draagt ertoe bij dat men automatisch langzamer gaat rijden.

Stelling 10: Fietsstraten zijn schijn-investeringen in fietsveiligheid.

CDA – Groen Links – PvdA

Ruud Janssens:

Breda is een autostad en investeert daardoor weinig in fietspaden. Breda lijkt wel zorg te besteden aan de fietser door het aanleggen van Fietsstraten. Die zijn niets minder dan angstige oplossingen: geld uitgeven aan een fietsvoorziening, maar daarbij vooral de auto-functie in stand willen houden.

SP: De binnenstad staat onder druk, dit is niet te redden met keuze voor fiets of auto. Er is meer nodig dan alleen het stimuleren van fietsgebruik.

50PLUS: ELKE weggebruiker moet altijd oppassen. Utopia bestaat niet.

Stelling 11: Er moet strenger gehandhaafd worden op verkeersovertredingen.

Stelling 12: Veel oversteekplaatsen voor fietsers in Breda zijn zeer gevaarlijk en dienen daarom snel aangepast te worden.

Stelling 13: Alle fietspaden in Breda moeten geasfalteerd worden.

Stelling 14: Bij de landelijke verkiezing van Fietsstad 2022 had Breda hoog moeten eindigen.

VVD – Breda Beslist – CDA

Ruud Janssens:

De verkiezingen zijn geweest, de uitkomst wordt bekendgemaakt op 2 juni.

VVD: Doel is dat mensen zo blij mogelijk zijn. Graag versneld de uitkomsten van Breda.

Ruud Janssens: *Dat kan niet, de datum staat vast.*

BredaB: Fietsroutes aanhaken aan buitengebied verhoogt ook de recreatieve waarde van de stad.

CDA: Mee eens, er is meer dan alleen het stadscentrum.

VVD: Velen gebruiken de fiets maar je wordt er niet genoeg toe verleid in de stad. Op werkdagen breng je met de auto je kind naar de crèche om dan snel door te gaan naar het werk. Maar in de vrije tijd wordt juist veel gefietst.

D66: Laten we hier in de politiek werk van maken.

GroenL: Vertaal dit naar concrete doelstellingen voor de komende 4 jaar.

50PLUS: De toeristische route Aa of Weerijs is niet zo mooi als had gekund. Reden: bewoners bij de Prinsenplas hielden dit tegen. Wat doet de Fietsersbond?

Ruud Janssens: *De Fietsersbond heeft hierop geen invloed.*

Stelling 15: Er moeten meer vrijliggende (autonome) fietspaden door de stad komen.

Tot slot:

Door tijdgebrek hebben we helaas de stellingen 11, 12, 13 en 15 niet kunnen bespreken.

Ineke Spapé brengt twee onderzoeken onder de aandacht waaraan een ieder kan deelnemen:

1. Stoplichttijden. Hoe lang sta jij met je fiets te wachten?
De uitslagen worden verzameld en doorgestuurd naar de politiek:
geen92SecondenBreda@outlook.com
2. Een onderzoek naar de beleving van verschillende routes naar het station. Deelnemers dragen een biometrich polsbandje. Stuur een mail naar fietsonderzoekbreda@gmail.com of vind het deelnameformulier op <https://forms.gle/LH8dFEJFEM0221h57>

Ruud Janssens dankt alle aanwezigen, met name de gastsprekers en de partijvertegenwoordigers.