



JAAROVERZICHT 2021 FIETSERSBOND AFDELING OOSTERHOUT

2 januari 2022

Algemeen

2021 was voor onze afdeling niet het beste jaar. Niet alleen door de aanhoudende covid pandemie, maar ook omdat het bestuur is gereduceerd tot 2 personen. U weet dat omdat het landelijk bureau zich er mee bezig heeft gehouden en zij u allen voor een vergadering had uitgenodigd.

Doordat de zaak zich uiteindelijk vanzelf oploste hebben we het landelijk bureau bedankt en zijn doorgedaan. Alleen met een gereduceerd bestuur.

Uit ervaring weten we dat als we een beroep deden op vrijwilligers om zich voor een bepaald project in te zetten, we altijd response kregen en we hopen ook nu dat dit zo in de toekomst zal blijven!

Maar u zult begrijpen, dat het nu zeer wenselijk is om het bestuur uit te breiden zodat de Fietsersbond afdeling Oosterhout blijft bestaan.

Daarom bij deze de oproep **meldt u aan** om te kijken of u direct of in de toekomst deel zou willen uitmaken van het bestuur.

Mobiliteitsvisie en Omgevingsvisie

Zoals in het vorige jaarverslag vermeldt hebben we onze ideeën ingebracht bij de samenkomsten omtrent de Mobiliteitsvisie en Omgevingsvisie van de gemeente. We blijven de ontwikkelingen op dit gebied volgen en zullen bij de Raad inspreken als we dat nodig vinden. En dat zal wel het geval worden!

Fietsbrug De Zwaikom

In het jaarverslag van vorig jaar schreven we dat 2022 een belangrijk jaar voor de fietsbrug zou worden omdat het college van B & W met een voorstel zou komen. We verwachten zeker een voorstel, maar er zijn in maart gemeenteraadsverkiezingen en dus zal zo'n voorstel, naar wij vermoeden, pas na de installatie van een nieuwe raad ter stemming aangeboden worden.

Zijn we hoopvol? Het draait om het geld en aangezien er veel sociale problemen opgelost moeten worden, zal er aan een fietsbrug geen prioriteit gegeven worden. Denken wij!

Parck Warande en Warandelaan

Parck Warande (Ja, Park in dit geval moet echt met **"ck"** worden geschreven) is het nieuwe bouwproject dat ontwikkeld gaat worden aan het einde van de Warandelaan. Aan de westzijde waar nu nog het oude Thebe-locatie staat en wat verder braakliggende

grond van voorheen INTERGAS. Er zijn vanuit dit project weinig ontsluitingsmogelijkheden dan alleen naar de Warandelaan.

Wij hebben voorgesteld in ieder geval een fietsontsluiting te maken naar het bestaande fietspad langs Wilhelminakanaal Zuid. Een eenvoudige doorsteek die zonder moeite aangelegd kan worden.

Het Noordelijke deel van de Warandelaan is nog steeds niet voorzien van chicanes zoals wel is gebeurd in de Zuidelijke gedeelten. We denken dat dit is omdat straks bij het ontwikkelen van het project Parck Warande er veel werkverkeer los zal komen.

Bromtol

Het Bromtolproject is nu afgesloten. Voor de fietser is er een mooie onderdoorgang gemaakt aan de zuidkant, de Weststadweg. Het zou fijn zijn als men bij de Brieltjensweg aan de oostzijde vanaf de eerste rotonde een tweerichtingen fietspad naar de Bromtol zou aanleggen, om de oversteek van West naar Oost nabij de Bromtol te vermijden, maar dat is een Madese, dus Drimmelse aangelegenheid. En u begrijpt het al, er is geen geld, maar de noodzaak wordt ook niet erg ingezien!



Fietspad Statendamweg

Het zal u bekend zijn dat we al enige jaren actief pleiten voor een fietspad langs de nieuw aan te leggen Statendamweg naar Geertruidenberg/Raamsdonkveer. (Maar dat geldt ook voor het reeds bestaande deel!) Wij vinden het nog steeds vreemd dat de gemeente daar zo op tegen is terwijl er locaties aan deze weg liggen die niet op een veilige manier door een fietser te bereiken zijn.

Het feit dat onlangs, begin december 2021, een Poolse man werd doodgereden door een automobilist bewijst helaas ons gelijk.

Hoe kan het dat leden van de motorclub, die ook op de fiets komen, door het gras naar hun clubhuis moeten rijden. Over de weg fietsen is namelijk levensgevaarlijk!

Dat is toch gek?

Tijdens de jaarlijkse fietsronde met de wethouder, die op 8 november plaatsvond, hebben we hier ruimschoots aandacht aan besteed. Hoewel we nog steeds vinden dat het fietspad doorgetrokken moet worden langs de nieuwe weg naar Geertruidenberg, hebben we met de wethouder een goed gesprek kunnen voeren over het alternatief van een fietspad ten noorden van de Oranjepolder aansluitend op het Kromgatfietspad nabij de onderdoorgang van de A59.

We verwonderen er ons nog steeds over dat bij bestuurders het niet tussen de oren zit dat als er een nieuwe weg aangelegd wordt, er een vrijliggend fietspad naast hoort!

Fietsenstallingen

Op de Markt is de fietsenstalling heringericht. Eerder, in juli 2020, zijn wij samen met het KOO (Klankbord Ongehinderd Oosterhout) door de gemeente Oosterhout uitgenodigd om naar het VeloComfortsysteem (google: VeloComfort) te komen kijken in Rotterdam. Dit is

een Europees gepatenteerd fietstransportsysteem, waarmee mensen hun fiets op trappen of hellingen comfortabel en veilig naar boven en beneden kunnen begeleiden. Het ging tenslotte om een goede toegankelijkheid van de fietsenstalling op de Markt. Uiteindelijk was de keuze, 1. een lift. 2. een gemotoriseerde hellingbaan en 3. een fiets-sleepsysteem in de bestaande goten.

Niettegenstaande adviezen van het KOO, gesteund door de Fietsersbond is voor nummer 3 gekozen. Uiteraard was het weer een geldkwestie!

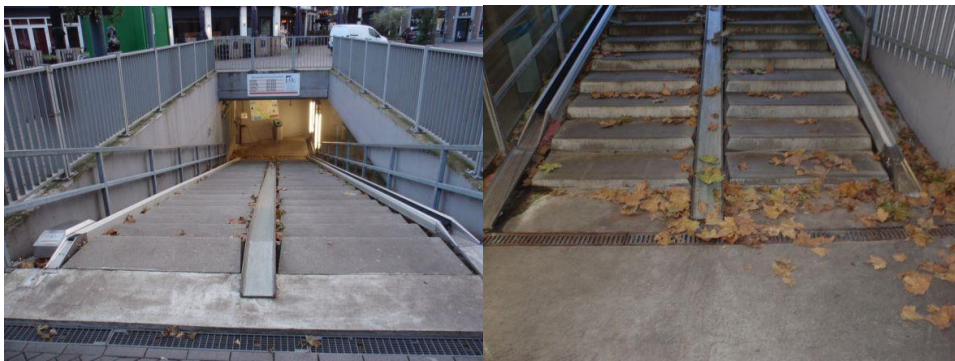
Citaat: Advies aan de Raad door het College:
Beheer op afstand fietsenstallingen.

Het college van B en W stelt de Raad voor om het beheer van de fietsenstallingen vanaf januari 2021 grotendeels op afstand (via cameratoezicht) te gaan doen, de benodigde investering van € 50.000 ten laste te brengen van het parkeerfonds en nog eens € 65.000 uit het parkeerfonds in het systeem Velocomfort te investeren om daarmee het gebruiksgemak van de fietsenstalling onder de Markt te vergroten.

In het licht van de door de gemeenteraad beoogde bezuinigingen ligt het niet voor de hand om forse investeringen te doen.

Advies is daarom Velocomfort van Lo-Minck te laten aanbrengen en daardoor de toegankelijkheid te verbeteren voor een relatief kleine investering. Einde citaat.

En zo is het gebeurd!



Onze conclusie is: met het beheer op afstand en dus het verdwijnen van een beheerder is **geen** verbetering opgetreden in het fietsparkeren op de Markt omdat de minder mobiele Oosterhouter van hulp verstoken blijft.

(Weinig inclusief zeggen we maar.)

Ook de toegang tot de fietskelder is niet echt uitnodigend. **Het ziet er zeer onverzorgd uit.** Vind je geen blad meer op de Markt, dan wel in de groezelige entree naar de fietsenkelder.

Hoogstraat

De Hoogstraat wordt ook onderhanden genomen. Daar wordt vanaf de Paulusabdij tot aan de kruising met de N629 te hard gereden. De Hoogstraat wordt een doodlopende weg voor autoverkeer en voor de fietser komt er een veilige onderdoorgang van de nieuwe N629.

Onze opmerking in het jaarverslag van 2020 blijft staan t.w. "Jammer dat de gemeente aan de Oosterhoutse zijde van het viaduct over de A27 het mooie nieuwe asfalt niet heeft doorgetrokken richting Effentweg".

Burgemeester Holtroplaan

Eindelijk wordt deze laan ook serieus besproken. In mei 2018 werd de eerste expertmeeting gehouden. Daar zullen we niet verder op in gaan.

Uiteindelijk kreeg de Slotlaan voorrang en nu is dan eindelijk de beurt aan de Holtroplaan zelf.

Het hoofdprobleem is en blijft dat er nog steeds te hard gereden wordt. Alhoewel het ingehuurd adviesbureau allerlei ideeën aan de hand doet die de autosnelheid binnen de perken moet houden, gaat het bij ons toch om vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de Holtroplaan. De gemeente heeft zich ten doel gesteld om een tweerichtingen fietspad aan de westzijde aan te leggen en noemt dit dan een snelfietspad naar Breda **Onzin!** Sneller dan nu, kan men niet naar Breda fietsen.

Hoewel wij er op hameren dat er ook een vrijliggend **fietspad** aan de **oostzijde** van de laan moet komen, wordt daar door de betrokken ambtenaren en het adviesbureau maar **vaag** op gereageerd zodat we het ergste vrezen.

Er zullen zeker snelheidsremmende maatregelen worden genomen door het aanbrengen van rotondes, maar het eventuele **verkeersinfarct** dat kan ontstaan bij het parkeerterrein Zuiderhout wordt enigszins achteloos afgedaan met "ja, er zal wel enig meer verkeer komen". Dit is te wijten aan de bouw van 60 tot 70 appartementen door Thuisvester.

Wat ons ook bevreemd dat het adviesbureau telkens benadrukt hoe fijn men dan vanuit Breda het centrum van Oosterhout per auto kan bereiken. De vraag is nu: "gaat het om meer autoverkeer" of gaat het om "het stimuleren van de Oosterhoutse middenstand in de binnenstad"? Hier worden dingen gemist.

1. De gemeente Breda spant zich in om het autoverkeer door Teteringen zoveel mogelijk te ontmoedigen.
2. Alle parkeergarages bevinden zich langs de ring, de Bredaseweg volgend, van de Liederkerkestraat en de Strijenstraat naar het centrum toe en niet via de Holtroplaan/Slotlaan.

Vrachelsestraat Den Hout

Dit blijft gedoe geven. De bewoners langs de straat zijn nog steeds ontevreden met de genomen maatregelen.

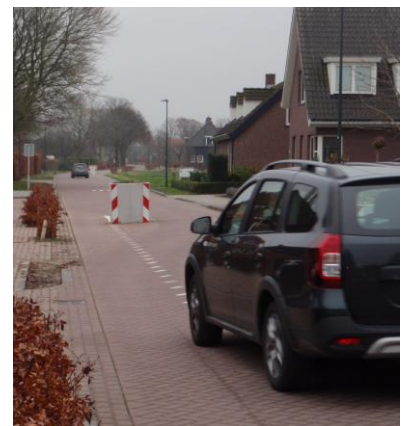
Wij zijn van mening dat de bewoners zelf in beweging moeten komen. Er zijn diverse inspraakavonden gehouden door de gemeente. Als men invloed wil hebben, moet men opdraven tijdens zo'n avond. Anders wordt men niet gehoord.

Met name is het plateau bij de Achterstraat nauwelijks snelheidremmend en trekt bijna iedere automobilist sterk op.

Toch is dit plateau aangelegd op de manier die het ZLTO graag wilde, maar het ZLTO was dan ook op de inspraakavonden.

De Fietsersbond had voorgesteld dat er voor de

chicanes stopstrepen aangebracht zouden worden om te voorkomen dat auto's te dicht bij de bakken zouden stoppen. Nu nemen ze ruime bochten over de tegenovergestelde weghelft zonder af te remmen. Dit voorstel is door de gemeente afgewezen omdat er dan



te veel strepen op de weg zouden komen en dit dan voor verwarring zou zorgen. Denkt de gemeente werkelijk dat de automobilist dit niet begrijpt?

Snelfietspad F58 Tilburg – Breda v.v.

Voor het deel van het snelfietspad dat Dorst doorsnijdt hebben wij reeds sinds 2017 contact gehad met alle betrokken partijen langs de route. Vanaf Tilburg tot Rijen is het snelfietspad klaar. Er zijn gesprekken zgn. snelkookpanssessies door de provincie en de bureaus Goudappel en Tauw in Dorst gehouden met betrokken partijen waaronder de Fietzersbond. Er werd informatie verstrekt en er konden vragen gesteld worden. Het eigenlijke "probleem" ligt in Dorst zelf. Een dorp zonder kern waar ruim 50 jaar geleden het hart eruit is gesneden door de aanleg van de Rijksweg. Platform Dorst heeft hier ideeën over, maar die ideeën houden het snelfietspad niet tegen. M.b.t. het snelfietspad gaat het over kleine dingen waar de inwoners van Dorst zelf de beste kijk op hebben en dus ook de zeggenschap moeten krijgen.

Let wel: een snelfietspad is hoofdzakelijk voor stimulering woon-werkverkeer en niet recreatief!

Overige activiteiten

Ook dit jaar is de gebruikelijke fietsverlichtingsactie op de Markt niet doorgegaan. Dat is jammer, maar we hebben ook de laatste jaren gemerkt dat er minder klanten kwamen. Dat wordt door ons vertaald dat men beter weet waar de batterijen van de fietsverlichting zitten, want dat was dikwijls het probleem en dus eenvoudig zelf op te lossen.

We blijven publiceren in Weekblad Oosterhout als we vinden dat de fietser niet de rechten krijgt die ze verdient.

We zijn het zeker eens met de landelijke actie van de Fietzersbond om binnen de bebouwde kom de verkeerssnelheid terug te brengen naar 30 km/uur. Dit is geen autootje pesten, zoals dikwijls wordt gesuggereerd, maar het is het leefbaar en prettig maken van de omgeving voor iedereen. Het lost op of vermindert ook de wachttijden/beginnende verkeersinfarcten bij de in Oosterhout bekende knelpunten.

De Tweede Kamer heeft de motie reeds aangenomen. De 4 grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht hebben reeds maatregelen in gang gezet, dus waarom blijft Oosterhout achter?

Mailen kunt u ons via oosterhout@fietsersbond.nl en u kunt ons ook volgen op de website <https://fietsersbondbreda.nl/f-b-regio/f-b-oosterhout.nl>

Verder delen we mede dat onze afdeling 8 nieuwe leden erbij heeft gekregen zodat we nu met 60 leden zijn.

Als laatste: De gemeente Oosterhout heeft het besluit genomen het populaire "Klavertje 4", de fietsrondes rond Oosterhout, niet meer te sponsoren omdat de plaatselijke VVV hierdoor inkomsten mist. Iedereen kan/mag echter het Klavertje 4 vrijblijvend downloaden en printen vanaf onze website hierboven genoemd.

Met vriendelijke groeten,

Jan ter HAAR - tel: 0162 - 427178 (secretaris)

Henk Ligtenberg - tel: 0162 - 431272 (penningmeester)