

'Maak centrum minder aantrekkelijk voor automobilist'

Groot Bredaas Fietsdebat



PIX4PROFS/JOYCE VAN BELKOM

De auto in de Bredase binnenstad zal de komende jaren een flinke stap terug moeten doen, om het voor fietsers en voetgangers aantrekkelijker te maken. Dat vindt een meerderheid van de lokale politieke partijen, zo bleek gisteren tijdens het Groot Bredaas Fietsdebat.

RAOUL CARTENS

Breda

Het debat was georganiseerd door de Fietsersbond Breda, dus de zaal van gemeenschapshuis Zandberg zat flink vol met fietsliefhebbers. Zij luisterden naar wat de kandidaat-raadsleden hen beloven voor de komende gemeenteraadsverkiezingen.

GroenLinks-PvdA, VVD, CDA, Volt, Breda Beslist, SP, D66 en Partij voor de Dieren reageerden op acht stevige stellingen, die gericht waren op het verbeteren van Breda als fietsstad. Rode draad bij deze stellingen was: de auto staat in Breda nog steeds voorop, ten koste van fietsers. En eigenlijk werd dat door alle partijen beaamd, behalve door de VVD.

Bewaakte fietsenstallingen

Zo werd geponeerd om de hele binnenstad van Breda autoluw te maken, een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en voorrang voor fietsers en voetgangers. Parkeergarages zoals bij de Barones en de Concordiastraat zouden moeten worden omgebouwd tot bewaakte fietsenstallingen, met alleen ruimte voor auto's van binnenstadsbewoners.

Aan de rand van de stad zouden meer transferia moeten komen waar bezoekers hun auto parkeren en met het openbaar vervoer of fiets hun weg naar het stadscentrum vervolgen. Bovendien zouden die fietsroutes naar de stad breder en veiliger moeten worden, ook geschikt voor snellere elektrische fietsen.

Misschien wel bewust van de doelgroep in de zaal, beloofden de kandidaten snel beterschap voor de fietsers in en om de stad. Ook CDA-lijsttrekker - en nu wethouder - Jeroen Bruijns erkende dat er voor de positie van fietsers in Breda een nieuwe visie nodig is. "Wij zijn voor de fietsers, maar niet tegen de auto. Een betere balans is wel nodig."

Het weren van de auto uit de binnenstad ging Jason Koevoet van de VVD te ver. "Hier wordt een valse tegenstelling gemaakt, terwijl automobilist en fietser in Breda heel goed samen kunnen gaan. Wij willen als Breda ook een warm welkom aan de auto kunnen geven, maar dat betekent niet dat er geen ruimte is voor de fietser. Als je keuzes maakt - bijvoorbeeld rondom verkeersveiligheid - dan moet dat niet altijd, per definitie, ten koste gaan van de automobilist", aldus Koevoet.

En dat standpunt viel niet zo lekker in de zaal met fietsliefhebbers. Koevoet: "Ik voelde dit debat ook wel een beetje als een uitwedstrijd. Maar als negende stad van Nederland wil ik ook een warm welkom blijven geven aan bezoekers die met de auto naar Breda komen."

Niet minder bezoekers

De vrees dat een autoluwe binnenstad tot minder bezoekers leidt, is volgens de Fietsersbond onterecht. "In Den Bosch bleek dat - na een gewenningsperiode - het aantal bezoekers juist is gestegen. En die fietsers blijken ook nog eens meer te besteden dan automobilisten", stelde directeur Esther van Garderen van de Landelijke Fietsersbond gisteren.

De lokale voorzitter van de Fietsersbond - Ruud Janssens - was blij met de uitkomst van het Groot Bredaas Fietsdebat. "We hebben toch wel dingen duidelijk gekregen. We knokken hier in

Breda al jaren tegen de autopartij VVD en dat bleek ook vandaag weer. Fietsers en automobilisten gaan niet goed samen, dus je zult keuzes moeten maken. En wat ons betreft mag die keuze veel vaker in het voordeel van de fietser uitpakken. De VVD heeft hier volgens mij dan ook geen extra stemmen gewonnen."

Overigens waren ook Forum voor Democratie en de LPF uitgenodigd voor het debat, maar die partijen lieten verstek gaan.

Bron: BN de Stem