

Wat gebeurt er met de HOLTROPLAAN?

Naar aanleiding van de annonce onder de titel "Kort gemeentelijk nieuws" in Weekblad Oosterhout van 20 januari j.l. met betrekking tot de Holtroplaan willen wij als Fietsersbond Afd.: Oosterhout enig commentaar leveren met uiteraard ook adviezen.

Denk wanneer gij doende zijt en doende denk dan nog!

Op dezelfde dag van verschijning van Weekblad Oosterhout hadden wij reeds een brief geschreven aan de betrokken projectleider (zie hieronder).

Begin brief: N.a.v. de brief "Stand van Zaken" van januari 2021 nemen wij, Fietsersbond Afd.: Oosterhout, de vrijheid om tijdig enig commentaar te leveren. U zegt in uw brief namelijk "Mocht uiteindelijk blijken dat een herinrichting financieel niet haalbaar is dan zal het voorlopig ontwerp uit december 2019 in overleg met bewoners en experts uitgewerkt worden; waar mogelijk aangepast naar aanleiding van de gemaakte op- en aanmerkingen". Met name de zinsnede "waar mogelijk aangepast enzovoort" duidt niet op veel overtuiging.

De feiten zijn dat de belanghebbenden nog steeds vinden dat er:

1. Te hard wordt gereden.
2. Er veilige fiets- en voetgangersoversteken moeten komen en de oude oversteken/zebrapaden ten minste moeten blijven liggen.
3. Er aan weerszijden van de laan vrijliggende autonome fietspaden behoren te komen.

Laten we het eerst hebben over te hard rijden, want zoals u zult weten is de geschiedenis in de Holtroplaan m.b.t. dodelijke aanrijdingen bij oversteken dramatisch.

U had in uw eerste ontwerp al een mooi begin gemaakt door een rotonde te lokaliseren op de kruising met de Vondellaan. Dat maakt zeker de weg langs het winkelcentrum Zuiderhout een stuk veiliger, want de snelheid van de auto's zal vermoedelijk naar beneden gaan, zodanig dat we geen doden meer op de oversteekplaats zullen meemaken. Echter dat plan zal nu, zo te lezen, niet meer doorgaan. Hoe gaat u dan nu de autosnelheid naar beneden brengen?

Vrijliggende fietspaden zullen ook het loodje leggen, want in uw eerste ontwerp liet u het geplande vrijliggende fietspad aan de westzijde direct na de bushalte t.h.v. de sporthal al vervallen en vervolgen als fietsstrook. Een ongewenst besluit. Aan de oostzijde was geheel geen vrijliggend fietspad gepland. Dat is toch raar!

In BN De Stem van 12 januari 2021 wordt geschreven "een belangrijk uitgangspunt is dat er een tweerichtingsfietspad komt aan de Paterserf-zijde, de westkant van de weg". Wij kenden die voorkeur van de gemeente al van eerdere gesprekken met de verkeersambtenaren. Een snelfietsroute naar Breda werd er dan gezegd, maar een snelfietsroute is een route waar men door kan fietsen zonder oponthoud van stoplichten en andere zaken, dat is hier niet het geval en zal er ook niet komen. (Trouwens ook door Teteringen, van en naar Breda, is een snelfietspad een illusie. Dit kan slechts als er frequent door rood gefietst wordt. Hoe kan men het bedenken?)

Daar komt bij dat in uw visie van een 2-richtingen fietspad aan de Paterserf-zijde meer fietsers altijd moeten oversteken, ook dat is onwenselijk! Aan elke zijde van de laan een autonoom fietspad is veilig.

Of u dan aan één zijde een 2-richtingen fietspad aanlegt is uw keuze.

Een autonoom fietspad voorkomt ook dat automobilisten voorsorteren op het fietspad, iets wat nu dikwijls gebeurt en waardoor ook het asfalt door auto's wordt stuk gereden. Een ander voordeel van het niet meer kunnen voorsorteren op het fietspad is dat daardoor het autoverkeer ook afgeremd wordt, dus 2 vliegen in 1 klap. Geen onkosten meer van fietsasfalt-reparatie en verhoogde veiligheid door verminderde autosnelheid.

Ik heb ook nog eens de kernpunten van de omgevingsvisie van de gemeente Oosterhout erbij gehaald.

In de Toelichting staat: regel 2. PRIORITEIT BIJ DE FIETS. Regel 3. EXTRA INSPANNING OP HET GEBIED VAN VERKEERSVEILIGHEID. Als u deze Omgevingsvisie in zijn geheel leest dan zult u ook vinden dat de reconstructie van de Holtroplaan zoals nu gepland niet aan de omgevingsvisie van de gemeente Oosterhout voldoet. Einde brief.

In de gemeentelijke aankondiging staat: citaat: Het college laat onderzoek doen naar de mogelijk subsidiëring van het project Burgemeester Holtroplaan, waardoor een volledige herinrichting mogelijk zou worden. Einde citaat.

Boffen wij even! In oktober nam de Tweede Kamer een motie aan om 30 km tot norm te maken in de steden. Oosterhout is ook een stad! Minister Cora van Nieuwenhuizen verstrekte in december 2020 165 miljoen aan tientallen gemeenten om in 2021 de veiligheid op 30 km straten te verbeteren. Nu is de Holtroplaan geen 30 km straat, het is een laan en daar wordt te hard gereden. Als de gemeente er een straat van maakt, dat houdt dan ook in, de laan smaller maakt, kan de gemeente misschien ook een graantje meepikken van die 165 miljoen.

Wordt het een straat dan kunnen er ook klinkers in de weg gelegd worden, want de recente studie van de verkeersbureaus Goudappel Coffeng en DTV Consultants naar rijgedrag op 30 km wegen, geeft aan dat klinkers in een weg en het weghalen van voorrangssituaties, de snelheid van auto's vermindert.

Gezien het bovenstaande, maak van de laan een straat, kunnen er dan ook gemakkelijker autonome en bredere fietspaden in de Holtroplaan/Holtropstraat aangelegd worden.

Alleen maar winst! Een hoogwaardige en veilige straat, ook bij het winkelgebied. Rustig autoverkeer. Brede en veilige autonome fietspaden. Veilige oversteekplaatsen. Milieutechnisch goed, want het hemelwater vloeit niet af naar het riool maar verdwijnt dankzij de klinkers direct in de grond. Bespaart geld voor het maken van wadi's, hoewel die wel mooi zijn.

Namens de Fietsersbond Afd.: Oosterhout

Jan ter Haar
Secretaris