

- Van voetpad naar fietspad -

De aanpassing van een deel van de Warandelaan in Oosterhout

Ineens was het er, een fietspad in het noordelijke deel van de Warandelaan vanaf de rotonde bij de Buurstede tot aan het Wilhelminakanaal. Het gebeurde in week 10 van het jaar 2021.

Vroeger (voor 2015/2016) was daar ook een fietspad, dat was voordat de Warandelaan tot 30 kilometer gebied werd verklaard en het begrip "shared space" voor de laan werd ingevoerd. Het fietspad werd voetpad en de fietser moest tezamen met al het andere verkeer zich in de shared space - omgeving gaan bewegen. We doen het gezamenlijk, langzaam en gemotoriseerd verkeer was het motto.

Langzaam is de voetganger daarna de fiets en de rest is auto of motor, maar meestal auto.

Shared space = gezamenlijke ruimte d.w.z. gedeeld ruimtegebruik en die ruimte is leefruimte en deze leefruimte wordt, zo is de bedoeling, in evenwicht gebracht in het gebruik door voetgangers, fietsers en auto's.

Wie schetst onze verbazing dat ineens een voetpad weer omgetoverd wordt naar een fietspad. Bij navraag bij de verkeersdeskundige van de gemeente wordt gezegd dat dit al een plan was wat op de plank lag te wachten en nu werd uitgevoerd na overleg met wethouder van Verkeer. Dit gebeurde vooral op voorspraak van de gezamenlijke sportverenigingen in de omgeving ter bescherming van hun sportende jeugdleden. Dat is een heel begrijpelijk en logisch verzoek van de sportverenigingen. Maar de oplossing doet enigszins vreemd aan.

1. Het voetpad is plusminus 150 cm breed. Een fietser heeft minimaal 80 cm breedte nodig.
2. Bij het begin van de herbenoemde fietspaden staat een bord "**Fietspad**". Het bord



G13 **onverplicht fietspad**, dat is mooi maar daar zou toch om de wandelaars niet het gevoel te geven dat ze clandestien op dit pad wandelen ook



een bord **G07** **voetpad** erbij/eronder geplaatst moeten worden. Alles is dan volgens de regels. Het antwoord echter denken we al te weten, "we willen niet te veel verkeersborden, dat verwart". Maar u schept zelf de verwarring! Het G13 bord is een officieel bord en zal als zodanig gezien worden en dus gaat het "onverplichte fietspad" als fietspad gebruikt worden en is dientengevolge te krap voor gebruik door voetganger en fietser samen.

Verwacht niet dat iedereen weet dat het bord G13 een onverplicht fietspad aangeeft!

Als u er een bord had geplaatst met de tekst als bijvoorbeeld "**Fietsers toegestaan**" of "**Fietser te gast**" was dat beter en duidelijker voor zowel voetganger als fietser geweest. Jammer dat u niet even contact met de Fietsersbond heeft gezocht!

3. Echter toch blijft er iets wringen en dat is het gedrag van de automobilist, want dat is de reden van de ondernomen actie. De automobilist rijdt te hard en daarom worden de andere verkeersdeelnemers verdrongen uit de shared space. Dat is toch raar!

U geeft hiermee ook aan dat het "shared space" concept niet functioneert en dat is vooral omdat er één weggebruiker domineert en die weggebruiker wordt door u, autostad Oosterhout, gefaciliteerd.

Het zijn niet alleen de sportverenigingen en de ouders van de sportende kinderen die vinden dat het autoverkeer in de Warandelaan met een te hoge snelheid rijdt. Het zijn alle fietsers die dit vinden. De automobilist gedraagt zich niet en de rest van de deelnemers in de gezamenlijke leefruimte moet wijken. Dat is de omgekeerde wereld!

Nu is het ook vreemd dat in het deel van de Warandelaan, van de rotonde Bredaseweg/Katjeskelder naar de rotonde Burg. Van Oerslaan en rotonde Buurstede, er chicanes aangebracht zijn en dit niet in het deel langs de sportvelden gebeurd is. Op navraag was toentertijd het antwoord "dat is om de snelheid terug te dringen vanwege geluidsoverlast" en daarom klachten van de omwonenden. Nu lijkt geluidsoverlast ons van een lagere orde dan een fietsverkeersongeval!

Toen we tijdens een gesprek bij de wethouder over de Vrachelsestraat in Den Hout, ook over chicanes, informeerden waarom in de rest van de Warandelaan ook geen chicanes aangebracht waren, was het antwoord dat dit nog zou gebeuren. Maar wanneer komen die chicanes dan? Het lijkt erop dat dit nog lang kan gaan duren. We kunnen ervan uitgaan dat de gemiddelde snelheid van de auto's in de Warandelaan tegen de 50 km/uur zit, want het is bijna standaard dat 30km/uur 50 km/uur is.

Het navrante is ook dat de politie zegt: de weg is te breed voor een 30 km zone en dus kunnen we niet handhaven.

Onzin, maar hieruit volgt wel dat er chicanes moeten komen of maak de weg fysiek smaller (zie ontwerp Buurstede) en markeer een fietsstrook aan beide zijden van de Warandelaan met een fietslogo erin! Doe iets!

Verwerk ook eens wat meer 30 km aanwijzingen in het wegdek! Wees eens aardig voor de fietser!

Namens de Fietsersbond Afd.: Oosterhout

Jan ter Haar
Secretaris