

14 februari 2021

JAAROVERZICHT 2020 FIETZERSBOND AFDELING OOSTERHOUT

Het jaar 2020 was voor de Fietzersbond natuurlijk ook een uitzonderlijk jaar door de corona-pandemie. Tijdens de eerste lockdown in het voorjaar, hebben inwoners van Oosterhout in grote getale gebruik gemaakt van de fietspaden in en om Oosterhout. Niet alleen fietsers, ook wandelaars, skaters, hardlopers en anderen hebben kunnen genieten van het voorjaar door gebruik te maken van alle fietsvoorzieningen. Natuurlijk vinden wij als Fietzersbond het heel mooi dat zoveel inwoners de fietspaden weten te waarderen. Wij hopen echter dat nu ook de gemeente Oosterhout inziet hoe belangrijk het is om goede fietsvoorzieningen te hebben. Goede fietsvoorzieningen zijn niet alleen belangrijk voor de vele fietsers, maar dus ook voor andere sportievelingen !

Ondanks de corona-pandemie hebben wij als bestuur ook in 2020 onze activiteiten (grotendeels) online kunnen voortzetten. Hieronder weer een bloemlezing uit de activiteiten die we in het jaar 2020 hebben verricht. Als je ook nu als lezer weer meer informatie wilt, een vraag of opmerking hebt en/of je wilt aanmelden als actief lid, dan kun je altijd met ons contact opnemen. Zo verwelkomen we graag nieuwe bestuursleden die met hun nieuwe inzichten een waardevolle aanvulling kunnen zijn op ons bestuur. Onze contactgegevens staan vermeld aan het einde van dit jaaroverzicht. Veel leesplezier !

Mobiliteitsvisie 'Oosterhout Vooruit' en Omgevingsvisie

Wij hebben onze ideeën ingebracht in de Mobiliteitsvisie van de gemeente en eveneens bij de Omgevingsvisie. Daarin komt onder andere de verkeersproblematiek in de zuidwesthoek van de gemeente aan bod. In dat kader pleiten wij voor een snellere fietsroute naar (treinstation) Breda, waarbij je als fietser ongehinderd kunt doorfietsen zonder onnodige wachttijden voor de verkeerslichten in Oosterhout en Teteringen. Dat is nu namelijk zeker niet het geval ! Deze route zou dan mooi kunnen aansluiten op de snelfietsroute van Tilburg via Dongen naar Oosterhout.

Verder krijgt de fietser veel aandacht in de Mobiliteitsvisie en dat juichen wij natuurlijk van harte toe, echter: 'the proof of the pudding is in the eating'. We zien dus vooral uit naar de realisatie van al deze mooie plannen in de uitvoering van bijvoorbeeld een fietsbrug over het Wilhelminakanaal.

Fietsbrug De Zwaaiikom

2022 wordt een belangrijk jaar voor de gemeente, want dan komt het college van burgemeester en wethouders met een voorstel over de haalbaarheid en realiseerbaarheid van een fietsbrug over het Wilhelminakanaal via De Zwaaiikom. Ook het afgelopen jaar hebben we deze fietsbrug regelmatig onder de aandacht gebracht bij de wethouder en zijn verkeersambtenaren. Daarbij hebben we nauw contact onderhouden met de ambtenaren en andere belanghebbenden. Er wordt aan gewerkt en wij blijven er druk op zetten, omdat we de indruk hebben dat het gemeentebestuur deze brug niet als een speerpunt ziet.

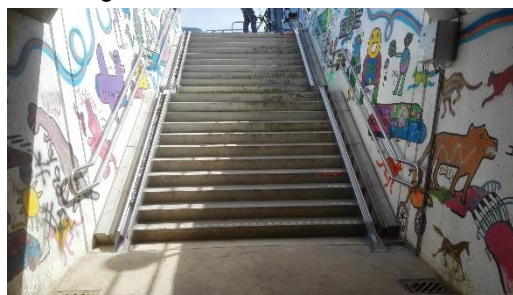


Bron: Mennens Magazine

Fietsenkelder op de Markt

De exploitatiekosten van de fietsenkelder op de Markt in Oosterhout zijn te hoog. De verkeersambtenaren hebben een aantal scenario's uitgewerkt om deze toegankelijker te maken en meer kostenefficiënt. Er zal geen gebruik meer worden gemaakt van personeel, met uitzondering van de momenten tijdens evenementen. In plaats daarvan komt er camerabewaking en volgens de gemeente moet dit, gecombineerd met een regelmatig bezoek aan de kelder van BOA's, de sociale veiligheid garanderen. Dit zal gebeuren in combinatie met het toegankelijker maken van de fietsenkelder. Hiervoor zijn drie alternatieven onderzocht, waarbij een lift als best haalbare oplossing naar voren kwam. Dit blijkt ook uit het rapport dat door de verkeersambtenaar is opgesteld.

De wethouder heeft echter besloten om de huidige trap met fietsgoot aan te vullen met een VeloComfort systeem waarmee fietsen via een tandriemband omhoog worden getrokken en naar beneden via een borstelgoot worden afgeremd. Een dergelijk systeem is in werking in Rotterdam en wij zijn dat samen met de verkeersambtenaar gaan bekijken. Het blijkt dat in de praktijk dit systeem bij ons nauwelijks een bijdrage levert aan een betere toegankelijkheid van de fietsenkelder. Dit is zo ook in het rapport verwoord. Toch besluit de gemeente om in dit systeem te investeren en niet in de aanbevolen liftvoorziening, die tegelijkertijd ook een oplossing is voor de onbereikbaarheid van het toilet in de fietsenkelder voor minder validen.



Bron: fietsparkeren.net

Burgemeester Holtroplan

Deze weg is berucht doordat in het verleden een aantal dodelijke ongelukken hebben plaatsgevonden. Al geruime tijd staat deze weg in de planning om te worden aangepakt. De meest recente plannen lijken te gaan naar een vrij-liggend fietspad in twee richtingen aan de westzijde. Dat betekent dat fietsers vanuit het oosten in Oosterheide altijd de Burgemeester Holtroplan moeten oversteken om hun weg te kunnen vervolgen. Daar zijn wij geen voorstander van en wij pleiten dan ook voor een vrij-liggend fietspad aan beide zijden van de weg. Dat de gemeente aan de westzijde daar dan een tweerichtingenfietspad van wil maken, is natuurlijk hun eigen keuze. Blijkbaar is het de bedoeling dat dit dan onderdeel gaat vormen van een snelfietsroute richting Breda.

Verlenging fietspad Statendamweg

Zoals inmiddels wel duidelijk is, zijn wij voorstander van het verlengen van het fietspad langs de Statendamweg in noordelijke richting naar Geertruidenberg/Raamsdonksveer. Omdat hier een nieuwe weg wordt gerealiseerd in het verlengde van de vernieuwing van het knooppunt Hooipolder, is dit een mooie kans om een nieuwe en veilige fietsverbinding te realiseren. Het gemeentebestuur heeft opdracht gegeven aan adviesbureau ACCENT adviseurs om deze verbinding te onderzoeken in relatie tot mogelijke alternatieven. Daarbij heeft de wethouder vooral de aansluiting van het fietspad langs de Statendamweg op het huidige fietspad onder de A59 op het oog. In combinatie met de aanleg van een energiepark zou dan een fietspad vanaf de Statendamweg richting Oranjepolder moeten komen. Waarom moeilijk doen, als het eenvoudiger kan, is ons standpunt en wij vinden dit dan ook geen verstandige keuze. Wij vinden dat langs een nieuwe weg gewoon een fietspad hoort te komen. Zo zijn we het ook niet eens met het alternatief om de huidige Oude Veerseweg af te waarderen naar een 60 km/u-weg met fietsstroken.



Bron: BN DeStem

Aansluiting N629 op de A27

Aan de oostzijde van Oosterhout is de nieuwe aansluiting van de N629 (Dongen-Oosterhout) op de snelweg A27 opgeleverd. Het bijbehorende fietspad ziet er netjes uit en als fietser heb je voldoende ruimte en overzicht om van en naar Oosteind/Dongen te fietsen. Jammer dat de gemeente aan de Oosterhoutse zijde van het viaduct over de A27 het mooie nieuwe asfalt niet heeft doorgetrokken richting Effentweg.



Bron: Provincie Brabant

Vrachelsestraat

Er werd te hard gereden over de Vrachelsestraat en dus heeft de gemeente deze weg opnieuw ingericht. Nu blijkt dat de geluidshinder is toegenomen en er nog steeds te hard wordt gereden, worden er dus opnieuw aanpassingen gedaan aan de inrichting. Weer hebben wij suggesties aangedragen, waarvan een deel door de ambtenaren is overgenomen. Hopelijk zal de nieuwe inrichting voor de bewoners het woongenot weer terug brengen en heeft Den Hout een prettigere en veiligere verbinding voor fietsers met Oosterhout.

Overige activiteiten

Vorig jaar zijn de jaarlijkse fietsverlichtingsactie en de fietsronde met de wethouder vanwege de coronapandemie helaas niet doorgegaan. We hopen natuurlijk dit jaar wel met de wethouder weer te kunnen fietsen en begin november op de Markt te staan. Verder hebben we ook nog overige activiteiten verricht. Zo hebben we onze invloed gebruikt bij de totstandkoming van een veilige fietstunnel als onderdeel van de vernieuwing van de Bromtol-rotonde. Ook hebben we een artikel geschreven en laten publiceren over fietsen in de 1,5 meter – samenleving en hebben we ons standpunt bij de gemeente herhaald dat de Bergsebaan moet blijven zoals die nu is, dus zonder vrij-liggend fietspad. Zo zijn we ook voorstander van de motie die door de Tweede Kamer is aangenomen, die 30 kilometer per uur als norm stelt voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. Hierdoor is de kans dat je als fietser een ernstig ongeval krijgt, maar liefst 3,5 keer lager dan bij 50 km per uur! Meer informatie is te vinden op: <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/fietsersbond-verheugd-over-30-km-als-norm/>

Nog steeds mogen we dankbaar gebruik maken van de website van de Fietsersbond Breda. Meer informatie over onze activiteiten en de status daarvan kun je dan ook vinden op hun website: www.fietsersbondbreda.nl/pages/page-23.html Je komt er ook via de homepage van de afdeling Breda en door linksboven op FB Oosterhout te klikken ! Verder zijn we per mail bereikbaar via het Fietsersbond-mail adres: oosterhout@fietsersbond.nl en/of telefoon via de secretaris Jan ter Haar op 0162 – 427178.

Hopelijk ziet de gemeente Oosterhout nu ook het belang in van goede fietspaden en overige fietsvoorzieningen voor het welzijn en de gezondheid van haar inwoners. Zeker tijdens de huidige corona-pandemie is wel gebleken hoe belangrijk het is om hier nu ook echt prioriteit aan te geven !

Met vriendelijke fietsgroet,

Bestuur Fietsersbond afd. Oosterhout:

Jean Paul Hagenberg – voorzitter (tel. 0162 - 437076)
Jan ter Haar – secretaris (tel. 0162 - 427178)
Henk Ligtenberg – penningmeester (tel. 0162 - 431272)
Wim Karels – bestuurslid (06 - 10805367)