

## **ZIENSWIJZE VOORKEURSALTERNATIEF AANSLUITING N629 OP DE A27 WEST**

### Inleiding

De Fietsersbond afdeling Oosterhout is belanghebbende bij de reconstructie van de N629 (Oosterhout-Dongen). Deze reconstructie van de N629 valt uiteen in twee delen, zodat de eerste knelpunten zo snel mogelijk aangepakt kunnen worden. In het eerste deel wordt de aansluiting van de N629 op de Rijksweg A27 aangepakt. De aansluiting wordt aangepast zodat er minder file zal staan en er meer verkeer afgewikkeld kan worden. Het betreft hier een zogenaamde bestemmingsplanprocedure, waarbij de gemeente Oosterhout bevoegd is om deze procedure te organiseren. In het kader van deze bestemmingsplanprocedure dient de Fietsersbond afdeling Oosterhout bij de gemeente Oosterhout deze zienswijze in.

### Zienswijze

Deze zienswijze heeft betrekking op het westelijke deel van de aansluiting van de N629 op de A27 inclusief het viaduct en het bijbehorende oostelijke talud (huidige situatie). Daarbij spitst deze zienswijze zich toe op het parallel gelegen fietspad aan de noordzijde, zijnde de Landbouwweg dat tevens als schoolfietsroute kan worden bestempeld (naar/van het Effent-college).

In de huidige situatie is er sprake van een fietspad in twee richtingen met aansluiting op het Kamillepad / Effentweg aan de westzijde en de Polderweg aan de oostzijde. De verharding is in zeer slechte staat, waarbij de toplaag op meerdere plaatsen is weggesleten. Een aantal jaren geleden is door Rijkswaterstaat de toplaag over het viaduct van de A27 vernieuwd. Tevens zijn er recentelijk grijze robuuste doch onaantrekkelijke blokken, voor een deel op het fietspad, geplaatst als aanduiding van het begin van het fietspad.

De reconstructie van de aansluiting van de N629 op de A27 omvat onder meer het viaduct over de A27 en de westelijke aansluiting van de N629 op de A27. In het kader van een moderne en dus integrale verkeersvisie is het niet meer dan logisch dat, naast het gemotoriseerd verkeer, o.a. aan het fietsverkeer aandacht wordt besteed. De zienswijze van de Fietsersbond is dan ook als volgt: het genoemde fietspad dient te worden opgewaardeerd naar de huidige moderne CROW-standaarden, te weten het voorzien van een nieuwe rode toplaag, middenlijnmarkering, het op de juiste wijze versmallen van het wegdek ter indicatie van begin van het fietspad e.d.

### Ter afsluiting

De Fietsersbond afdeling Oosterhout hoopt met bovenstaande zienswijze een bijdrage te kunnen leveren aan het definitieve ontwerp van de aansluiting van de N629 op de A27. Een ontwerp die recht doet aan zo veel mogelijk verkeersdeelnemers die gebruik maken van de N629.

Met vriendelijke groet,

Jean Paul Hagenberg  
Voorzitter

[oosterhout@fietsersbond.nl](mailto:oosterhout@fietsersbond.nl)

15 april 2015