

Jaarverslag Fietzersbond Breda 2014



Jaarverslag Fietsersbond, afdeling Breda 2014

Algemeen

De Fietsersbond, afdeling Breda, heeft een bewogen jaar achter zich.

Per 1 januari 2014 is de voorzitter aan een nieuwe baan begonnen, waardoor hij in de loop van het jaar zijn activiteiten voor onze afdeling heeft moeten beëindigen. De vacature, welke hierdoor ontstond, is nog niet vervuld. Martin Pöttker fungeert nu als waarnemend voorzitter. De activiteiten in dit jaar zijn er niet minder door geworden.

Actieve leden

Onderstaande leden zijn in 2014 bestuurlijk en/of redactioneel actief geweest:

Piet Brosens	Marieke van Hoof
Otto Knitel	Rob Kremers (tot medio 2014)
Martin Pöttker	Wilma Rasink
Ruud in't Veld	Laurin Heemskerk-Stevens
Heino Vergouwen	

Voorts mag de afdeling zich dit jaar verheugen in een groeiende belangstelling.

De volgende leden hebben zich aangemeld om actief te worden.

Ruud Janssens	Céline Nabers
Maria Prinse	Bart van der Veer

Afdelingsblad de Tuub

In 2013 is afscheid genomen van de papieren Tuub. Vanaf 2014 is er een digitale versie beschikbaar. Deze is middels een login te lezen. Ook wordt op de website de mogelijkheid geboden een selectie uit de artikelen te lezen. Het aantal lezers is nog steeds groeiende. De Tuub is dit jaar 3 maal verschenen. De redactie bestaat uit Laurin, Ruud, Wilma en Heino. Naast artikelen over Breda wordt ook algemene informatie over fietsverkeer en andere fietszaken verschaft.

Afdelingsvergaderingen

De afdeling Breda vergadert 10 keer per jaar in het gemeenschapshuis Zandberg.

Beleidsplan 2015-2020

De afdeling werkt aan dit beleidsplan om in de komende periode haar doelstellingen en haar activiteiten duidelijk te hebben.

Brabants Veiligheidslabel (BVL)

In 2014 hebben we de drie bijeenkomsten van de Brabants Veiligheidslabel bijgewoond. Bij deze bijeenkomsten wordt contact onderhouden met de leerkrachten van basisscholen, die bij verkeerseducatie betrokken zijn, evenals Gemeente en Veilig Verkeer Nederland.

Uit deze contacten vloeien activiteiten voort. Voor de Petrus en Paulus basisschool werd geassisteerd bij de verkeersweek, waarin leerlingen onder begeleiding een route fietsten. Tevens werden de fietsen gecontroleerd.

Bij de Helder Camara school in Teteringen werd de fietsverlichting van de leerlingen gecontroleerd.

Contact met de Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen

Ook dit jaar werd overleg gepleegd met onze buur-afdelingen.

Het blijkt nuttig om kennis te nemen van elkaars acties en problematiek op verkeerskundig gebied. Het is interessant dat de verschillen tussen de gebieden waarin de afdelingen werkzaam zijn tot nieuwe ideeën leiden.

Onze website is dienstbaar aan de andere afdelingen. Drimmelen is hierin nog niet operationeel.

Nieuwe station / Via Breda.

- Besluit om aan de zuidzijde een ondergrondse stalling aan te leggen.

In 2011 hebben we workshops met NS, Prorail en de gemeente gehouden om te bezien, op welke wijze het aantal stallingplaatsen aan de zuidzijde kon worden ingevuld.

Overeenstemming bestond, dat er 4000 plaatsen gecreëerd moesten worden om op termijn over voldoende plaatsen te beschikken. Ook werd geconcludeerd, dat een ondergrondse stalling onder het zuidelijke stationsplein een optimale oplossing was. Daar de bouw van het nieuwe station al was aanbesteed, was de inpassing en de kosten, die dit met zich bracht, een probleem. Begin 2014 is na lang overleg tussen partijen besloten een ondergrondse stalling aan te leggen, welke ruimte biedt aan 2000 stallingplaatsen. De financiële middelen ontbraken om een grotere stalling aan te leggen.

Hierop heeft onze afdeling in een open brief aan college van B&W haar teleurstelling geuit over het bereikte resultaat. In een reactie stelde B&W, dat met behulp van moderne monitoring systemen de capaciteit in de stalling verhoogd kan worden, zodat deze toereikend zou zijn. Wij blijven van mening dat de geboden capaciteit aan de zuidzijde niet voldoet en dat er al snel op straat geparkeerd moet gaan worden.

- Openstelling van de noordzijde van het nieuwe station

Begin september heeft de omslag van het station plaatsgevonden. De zuidzijde werd gesloten en de noordzijde was de nieuwe ingang. De traverse van de zuidzijde bleef gehandhaafd, doch werd van de noordzijde afgesloten.

Om deze omslag mogelijk te maken was een grote fietsruimactie aan de zuidzijde noodzakelijk. Duidelijk was aangegeven, dat het gehele voorplein ontruimd moest worden. Ook nu bleek weer, dat fietsers zich weinig gelegen laten liggen aan aankondigingen. Er moest een groot aantal fietsen naar de Riethil worden afgevoerd.

Voor de fietsers was de openstelling van de nieuwe NS-stationstalling en van de openbare stalling, direct tegenover de entree van het station, verwarrend. Er was geen duidelijke bewegwijzering naar de NS-stalling, zodat de openbare stalling direct overvol was. Naast deze kinderziekte kleefden er meer gebreken aan de NS-stalling. Wij hebben in die periode intensief overleg met NS en gemeente gevoerd over aan te brengen verbeteringen.

Met een station in aanbouw is er sprake van een tijdelijke situatie, welke nog geen definitieve oplossingen kent.

Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda

Met het nieuwe coalitieakkoord is besloten het gebruik van de fietsenstallingen gratis te maken. Dit zal ingaan per 1 mei 2015.

De renovatie van de stalling aan de Oude Vest is afgerond.

Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda

Om intensiever te kunnen handhaven zijn inmiddels 3 ambtenaren ingezet, die ook in de weekends beschikbaar zijn. Met name in de binnenstad begint dit vruchten af te werpen.

De periode van 28 dagen, dat een fiets mag blijven staan, is eigenlijk te lang om effectief te kunnen ruimen.

Wij hebben aanbevolen de periode te bekorten tot één week. Bij de bibliotheek aan de Molenstraat zou dit met name ruimte geven.

De situatie aan het Van Coothplein is drastisch gewijzigd door de opening van een nieuw terras. De capaciteit aan "nietjes" is daardoor sterk verminderd. Wij hebben daarover onze zorg uitgesproken. Met de gemeente is overleg over het bijplaatsen van "nietjes" in de binnenstad.

Fietsnetwerkers

Het project "Fietsnetwerkers" hebben we niet voldoende ondersteuning kunnen geven. In 2014 is het project beëindigd.

Naast het meldpunt van de gemeente heeft de landelijke Fietsersbond een nieuw meldpunt en bestaat een app: "Buiten Beter". Deze laatste is onder de aandacht van de gemeente gebracht, daar deze app de mogelijkheid geeft om in de melding de locatie met foto door te sturen.

Bredaas Energie Initiatief

Breda wil een duurzame stad worden. Dit betekent, dat Breda aan een CO2-neutraal milieu werkt. Hiervoor zijn klimaatprojecten ingesteld, onder meer voor "Schone en zuinige mobiliteit". Onze afdeling neemt deel in dit project, immers de fiets is een bij uitstek CO2-neutraal vervoermiddel.

In dit kader is het Bredaas Energie Initiatief in het leven geroepen. Deze heeft een convenant opgesteld, waarbij deelnemers hun medewerking toezeggen om de uitstoot van CO2 in Breda te verlagen. Onze afdeling heeft in een bijeenkomst op 20 februari 2014 dit convenant mede ondertekend.

Gemeente Breda

Er is 4 keer overleg geweest met ambtenaren van de gemeente Breda.

Onderwerpen zijn:

- onderhoud van wegen en fietspaden,
- nieuwe projecten, zoals het Dr. Struyckenplein,
- verkeerssituaties, zoals fietsoversteken in de Haagse Beemden.
- fietsparkeren: de gemeentelijke fietsenstallingen en de stallingplaatsen in de openbare ruimte en de handhaving van het stallingverbod in de openbare ruimte.

De Klankbordgroep Parkeren is dit jaar niet bij elkaar geweest.

Gemeenteraadsverkiezingen

Na de verkiezingen werd een college gevormd door CDA, SP, PvdA, Groen Links en Breda '97. In het coalitieakkoord zijn meerdere fietsbevorderende maatregelen opgenomen. Naast het gratis gebruik van de stallingen wordt vermeld, dat een belangrijk deel van het investeringsbudget wordt besteed aan infrastructuur voor mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid met extra aandacht voor fietsers en voetgangers. Er gaat gewerkt worden aan stedelijke snelfietsroutes.

Snelfietsroutes Etten Leur-Breda, Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout

Etten Leur-Breda

Het fietspad bestond in 2014 10 jaar. Hier is aandacht aan besteed door auto, fiets en OV met elkaar om de snelste tijd te laten wedijveren.

De bewegwijzering van de route is nog steeds niet onderscheidend als snelfietsroute. De ANWB fietswegwijzer geeft Etten Leur aan zoals elke andere plaatsnaam.

Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout

Dit jaar is meer zicht gekomen op de realisatie van snelfietsroute Breda-Tilburg.

Er zijn bijeenkomsten belegd door de provinciaal vertegenwoordiger van de Fietsersbond en door de provincie, waarin wij hebben geparticipeerd.

Van de kant van de NHTV is onderzoek gedaan naar de potentie van de route. In aansluiting op dit onderzoek wordt de route zeer kansrijk geacht om verwezenlijkt te worden.

De verwachting bestaat, dat in 2015 een projectgroep wordt geformeerd, waarin de betrokken gemeenten zitting nemen.

De aanleg van de fietsroute Breda-Oosterhout start in 2015. Naast de HOV-busbaan langs het spoor wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd.

Deelname E-bike dag samen met de gemeente Breda

Dit jaar werd wederom een E-Bike dag georganiseerd op de wielerveerbaan aan de Terheijdenseweg. Wij waren hier aanwezig om de bezoekers te voorzien van de testresultaten van TestKees van de Fietsersbond. Deze blijken een goede handleiding te zijn om de keuze voor een elektrische fiets te bepalen.

Fietspad langs de Aa of Weerijds.

Eind 2014 werd door de Belangengroep "Fiets Mark en Aa" het initiatief om een fietspad langs de Aa of Weerijds aan te leggen weer opgepakt. Onze afdeling steunt dit initiatief, dat in 2015 verder wordt uitgewerkt en op de kaart wordt gezet.

Verkeersveiligheidoverleg.

Gedurende het jaar heeft overleg plaats met de gemeente, VVN, politie en CBR. Hierbij worden gevaarlijke verkeerssituaties en verkeersacties besproken. De provincie heeft al enige jaren de actie "Maak van de Nul een Punt", gericht op het terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers. In 2014 was dit gericht op de jeugd.

De regie over de fietsverlichtingactie is geconcentreerd bij de gemeente en gericht op de basisscholen. Controle op de koopavonden bij de fietsenstallingen heeft niet meer plaats, gezien het geringe aantal bezoekers. De activiteiten rond de fietsverlichtingactie zijn hierdoor sterk afgenomen. Dit is te betreuren, aangezien de fietsverlichting wezenlijk is voor de fietsveiligheid.

Financiële verantwoording

Het boekjaar 2014 is met een positief saldo afgesloten, zie hiervoor bijlage 1.

Dit jaar hebben de actieve leden tijdens een lunch afscheid genomen van de voorzitter.

Website en Ledenbestand

De website van de afdeling <http://www.fietsersbondbreda.nl> is een interactieve spreekbuis en informatiebron. Er wordt veel gebruik gemaakt van deze site. De webmaster houdt deze site zeer actief bij.

Het ledenbestand van de afdeling telde in december 2014: 327 leden. In december 2013 was dit: 322 leden. Gelukkig hebben we in 2014 vijf nieuwe leden mogen begroeten, dit is een prettige constatering in een jaar waarin de economische crisis steeds meer voelbaar werd.

Namens de Fietsersbond, afdeling Breda

Martin Pöttker,
Waarnemend voorzitter
april 2015

Attentie:

Voor de bijlage 1 van het Financieel overzicht 2014, zie onderstaand (op blad 7)

Bijlage 1 Financieel overzicht 2014

FINANCIEEL JAAROVERZICHT

Afdeling Breda Jaar 2014

BEZIT per 1 januari		
beginsaldo bij landelijk bureau		1.226,30
kas		
totaal bezit 1 januari		1.226,30
INKOMSTEN	<i>via rekenblad</i>	
landelijke afdracht		1.451,90
overige inkomsten (b.v.subsidie of kas)		
totaal inkomsten		1.451,90
UITGAVEN	<i>via rekenblad</i>	
ingehouden door landelijk bureau		
afdelingswebsite		90,75
actiematerialen		0,00
overig		0,00
declaraties bij landelijk bureau		
afdelingsblad		
berichten aan leden/(bestuurs)vergadering		402,55
landelijke en plaatselijke campagnes		122,30
evenementen en acties		0,00
ledenbinding en –werving		217,65
secretariaat, administratie, reiskosten		20,20
onderafdelingen		
overig		0,00
overig (bv kasbetalingen)		
totaal uitgaven		853,45
SALDO per 31 december		
eindsaldo bij landelijk bureau		1.824,75
kas		
totaal SALDO 31 december		1.824,75
VERMOGEN per 31 december		1.824,75

