

Jaarverslag 2017

Inhoud.

1. Inleiding

2. Afdeling

- actieve leden
- afdelingsvergaderingen
- afdelingsblad de digi-Tuub
- beleidsplan 2016-2020
- Fietstocht met Wethouder Boaz Adank.
- Gemeenteraadsverkiezingen.

3. A. Reguliere activiteiten

- Brabants Veiligheidslabel (BVL)
- Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda
- Fietshandhavingbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda
- Bredaas Energie Initiatief
- Deelname E-bike dag
- Bestrijding Fietsendiefstal
- Verkeersveiligheid overleg

3. B. Speerpunten

- Nieuwe station / Via Breda
- Stallingsfaciliteiten in en om het nieuwe station.
- Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout
- Fietspad langs de Aa of Weerijds

4. Continuïteit

- Financiële verantwoording
- Contact met Fietsersbond afdelingen Oosterhout en Drimmelen
- Website en Ledenbestand

1. Inleiding

De Fietsersbond, afdeling Breda en Etten Leur, is onderdeel van de landelijke Fietsersbond. De afdeling stelt zich ten doel de plaatselijke belangen van fietsers in de regio Breda te behartigen. De activiteiten in dit jaar worden hieronder beschreven.

2. Afdeling

Actieve leden

Onderstaande leden zijn in 2017 bestuurlijk en/of redactioneel actief geweest:

Piet Brosens

Jan Brouwers
Laurin Heemskerk-Stevens
Marieke van Hoof
Ruud Janssens
Otto Knitel
Martin Pöttker
Ruud in 't Veld
Heino Vergouwen
Bart van der Veer

Dit jaar hebben we Nico Geers mogen verwelkomen, met wie wij nu een vertegenwoordiger voor de Gemeente Etten Leur hebben. Eveneens is dit jaar toegetreden Raymond van Vugt, student NHTV, die voor een inbreng van de jongeren zorgt met een professionele toekomst. Jos Brok heeft zich in maart teruggetrokken om persoonlijke redenen.

Afdelingsvergaderingen

De afdeling Breda heeft het afgelopen jaar 11 keer vergaderd in het Gemeenschapshuis Zandberg, waarvan één keer samen met de afdelingen Oosterhout en Drimmelen.

Afdelingsblad de Digi-Tuub

De Digi-Tuub verscheen 3 maal in 2017 en mag zich verheugen in een nog steeds stijgende belangstelling. Ondanks onze herhaalde oproepen is er ook dit jaar weer weinig kopij van onze leden binnengekomen. De redactie bestaat uit Laurin Heemskerk-Stevens, Ruud in't Veld, Jan Brouwers en Heino Vergouwen. Wilma Rasink heeft haar medewerking in dit jaar beëindigd. Kopij voor de Digi-Tuub werd onder meer geleverd door Nel Jagt, Ruud Janssens, Kees de Jong en Jos Brok. Naast artikelen over Breda wordt ook algemene informatie over fietsverkeer en andere fietszaken verschaft.

Beleidsplan 2016-2020

Vorig jaar is het fietsbeleidsplan 2016-2020 van de Fietsersbond, afdeling Breda, afgerond. Het plan bevat verbetervoorstellen, zowel m.b.t. het te voeren gemeentelijk beleid, als ook t.a.v. infrastructuur. Om tot een meer gestructureerde aanpak van het fietsbeleid te komen is naar aanleiding van dit plan door gemeente en Fietsersbond ingestemd met de instelling van een klankbordgroep. Dit is nog niet verder tot ontwikkeling gebracht.

Fietstocht met Wethouder Boaz Adank.

In oktober heeft een delegatie van onze afdeling met Wethouder Adank en een ambtenaar door Breda gefietst. Tijdens deze rit werden van beide zijden wensen en plannen naar voren gebracht. Het was een goede gelegenheid om met elkaar in gesprek te zijn.

Gemeenteraadsverkiezingen.

Met het oog op de verkiezingen hebben wij contact gezocht met de bestaande raadsfracties. Voor de speerpunten, welke wij hebben geformuleerd, wilden wij hun aandacht vragen. De reacties waren gevarieerd. Bij het verschijnen van de programma's van de partijen zagen wij veel van onze punten terug en bleek dat wij vaak genoemd werden als belangrijk aanspreekpunt voor de fiets in het mobiliteitsbeleid.

3. A. Reguliere activiteiten

Brabants Veiligheidslabel (BVL)

Aan de vergaderingen van de BVL scholen nemen wij actief deel. Deze scholen bieden wij aan bij praktische verkeerslessen assistentie te verlenen. Dit betreft activiteiten in het kader van hun verkeersweek, zoals fietscontroles en begeleiding bij fietsritten door scholieren. Inmiddels zijn wij bij De Boomgaard en de Petrus en Paulusschool vaste partners. Ook de Dirk van Veenschool en De Rosmolen in Ulvenhout hebben niet tevergeefs een beroep op ons gedaan. Wij achten het van belang mee te kunnen werken aan het verkeersonderwijs op basisscholen.

Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda.

Dit jaar is de fietsenstalling Achter de Lange Stallen gesloten.

De capaciteit van de stallingen is toereikend, doch op drukke dagen is er onvoldoende ruimte voor fietsen met rekken (en kratjes) voorop. De standaard fietsenrekken blijken niet berekend op de buitenmaten van deze fietsen.

Bijkomende voorzieningen in de stallingen worden steeds verder uitgebreid. De dienstverlening van de service medewerkers is prima.

Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda

Het handhavingsbeleid is een weerbarstige materie. Het depot, waarin de verwijderde fietsen worden opgeslagen, bevindt zich nu in het oude Faamgebouw achter het station. Deze plek ligt meer centraal, een betrekkelijk voordeel voor diegenen die hun fiets komen ophalen.

Het blijft een noodzakelijk kwaad, dat fietsen door handhaving worden verwijderd.

Het aantal stallingsplaatsen (nietjes) is afgelopen jaar sterk uitgebreid. Dit komt tegemoet aan onze wensen.

Bredaas Energie Initiatief

Dit jaar zijn er geen activiteiten geweest, waaraan we deelnamen.

De conclusie is, dat deelname geen prioriteit heeft.

Deelname E-bike dag

Op 20 mei vond de E-bike dag plaats op de wielervedaan aan de Terheijdenseweg. Op dit jaarlijkse evenement tonen veel fabrikanten hun elektrische fietsen, in zoverre is het een commercieel gebeuren. Er waren dit jaar zeker 30 fabrikanten aanwezig met diverse modellen waarop de aanwezigen een proefrit konden maken op het afgezette deel van de wielervedaan. Voor ons als Fietsersbond was het ook weer een mogelijkheid om direct in contact te komen met dat deel van onze doelgroep dat graag elektrisch ondersteund fietst. Er werden diverse gesprekken gevoerd en er werd daarbij ook reclame gemaakt voor de verkiezing van Fietsstad 2018.

Wij konden weer gebruik maken van de kraam die de Gemeente Breda had gehuurd en deels was voorzien van hun materiaal. Desondanks konden wij hier duidelijk onze eigen rol vervullen. Al met al een geslaagd evenement.

Bestrijding Fietsendiefstal

De gemeente is geadviseerd in het stationsgebied camerabewaking in te stellen.

Verkeersveiligheid overleg.

Aan dit overleg nemen de volgende partijen deel:

vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Nederland (VVN), Brabants Veiligheidslabel (BVL), Fietsersbond afdeling Breda en ambtenaren van de gemeente.

Dit overleg vindt 4 x per jaar plaats in het stadskantoor.

Het afgelopen jaar zijn er op ons verzoek twee extra ontmoetingen geweest met de Gemeente Breda over de verkeerssituatie bij de Oude Vest. Vanwege de werkzaamheden aldaar was er een tijdelijke situatie, welke als onveilig werd ervaren, met name de oversteekplaats van fietsers vanaf de Oude Vest naar de Keizerstraat. De gemeente heeft beloofd hier werk van te maken.

3. B. Speerpunten

Nieuwe station / Via Breda.

Onze activiteiten om verbeteringen voor de fietsers aan te brengen hebben dit jaar weinig opgeleverd. In een rondgang met de station manager hebben wij onze verbeterpunten ingebracht. Deze ontmoeting lijkt een verplicht nummer te zijn, waarbij de manager voornamelijk zijn eigen hoogtepunten aan ons wil tonen. Wederom hebben wij aandacht gevraagd voor de knelpunten die wij sinds de opening van het station ervaren.

De bouwactiviteiten van Via Breda bevinden zich in de eindfase, waarmee de werkgroep Via Breda in november is opgeheven. Tijdens de slotbijeenkomst van Via Breda werden de bouwplannen voor de overige

terreinen in het stationsgebied toegelicht. Hieruit bleek dat er de komende jaren nog diverse projecten gerealiseerd zullen worden in het gebied tussen de Doornboslaan en de Belcrumweg. Als Fietsersbond zullen wij derhalve langs andere kanalen de aandacht op de fietsvoorzieningen ter plaatse moeten vestigen.

Stallingsfaciliteiten in en om het nieuwe station.

De bewaakte stalling aan de Belcrumzijde heeft aanpassingen ondergaan, welke fietsvriendelijk zijn. Onder meer is de uitgang opengesteld, zodat de treinreiziger voor het ophalen van de fiets niet langs de ingang hoeft te gaan.

Aan de zuidzijde zijn de openingstijden van de bewaakte stalling nog niet aangepast aan de dienstregeling van de NS.

Het gedogen van het fietsen in de onderdoorgang blijkt een oplossing te zijn. Van gevaarlijke situaties is ons niet gebleken.

De onbewaakte stalling wordt intensief gebruikt vooral voor weekend gangers, voor wie de bewaakte stalling dan niet kosteloos is. Vanwege een incident is de gemeente geadviseerd de rekken van aanbindmogelijkheden te voorzien. Dit voorkomt het verwisselen van fietsen en diefstal.

Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout

De provincie heeft aandacht voor snelfietsroutes. Het overleg hierover heeft op velerlei niveaus plaats. Deze ontwikkelingen zijn gunstig. Via onze provinciaal vertegenwoordiger trachten wij onze invloed aan te wenden.

Fietspad langs de Aa of Weerij.

In 2016 is de Stichting Fiets Mark en Weerij opgericht, de voortzetting van de belangengroep Fiets Mark en Aa. De contacten met onze afdeling zijn door hun zelfstandige activiteiten op een afstand geraakt. Het belang van een fietspad langs de Aa of Weerij heeft nog immer onze volledige steun. Hun website is: <http://www.fietsmarknaa.nl/>

4. Continuïteit

Financiële verantwoording

Ga voor het financieel verslag onderaan deze pagina....

Contact met de Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen

We hebben een goede samenwerking met Oosterhout en Drimmelen die beiden een plaatsje op de website van de Fietsersbond afdeling Breda hebben. Verder vergaderen we ieder jaar éénmaal gezamenlijk met onze burens te weten dit jaar in november 2017. Hierin wisselen wij informatie over en weer uit, aangaande plaatselijke zaken die op dat moment spelen.

Website en Ledenbestand

De website wordt goed bezocht. Daarbuiten hebben we dit jaar ook een mobiele versie uitgebracht. Met een smartphone kan de website: www.fietsersbondbreda.nl worden bezocht. Automatisch heeft omleiding naar de mobiele versie plaats.

Verder publiceren wij via Facebook de zaken die op dat moment in het brandpunt van de belangstelling staan.

Het ledenbestand laat een kleine stijging van het aantal leden ten opzichte van 2016 zien.

Over de jaren heen is het aantal leden vrij stabiel gebleven, zelfs in de jaren van de crisis.

Financieel jaaroverzicht Afdeling Breda

Jaar 2017:

Ingaande 2017 is het niet meer mogelijk het niet gebruikte saldo naar het volgende jaar over te hevelen.

BEZIT per 1 januari	
beginsaldo bij landelijk bureau	0,00
kas	
totaal bezit 1 januari	0,00
INKOMSTEN	<i>via rekenblad</i>
jaarlijkse afdracht vanuit landelijk bureau	1.800,00
overige inkomsten (b.v.subsidie, adverteenties,etc)	0,00
totaal inkomsten	1.800,00
UITGAVEN	<i>via rekenblad</i>
ingehouden door landelijk bureau	
afdelingswebsite	83,94
actiematerialen	
overig	0,00
declaraties bij landelijk bureau	
afdelingsblad	0,00
berichten aan leden/(bestuurs)vergadering	253,00
landelijke en plaatselijke campagnes	100,00
evenementen en acties	205,00
ledenbinding en -werving	274,95
secretariaat, administratie, reiskosten	90,75
onderafdelingen	0,00
overig	150,00
overig (bv kasbetalingen)	
totaal uitgaven	1.157,64
SALDO per 31 december	
eindsaldo bij landelijk bureau	642,36
kas	
totaal SALDO 31 december	642,36
VERMOGEN per 31 december	642,36