

Jaarverslag 2019

Inhoud.

1. Inleiding

2. Afdeling

- actieve leden
- afdelingsvergaderingen
- afdelingsblad de Digi-Tuub
- beleidsplan 2016-2020
- Overleg met Stadshart over fietsen in Valkenberg
- Verkeerssituatie Oude Vest
- Overige activiteiten

3. A. Reguliere activiteiten

- Brabants Veiligheidslabel (BVL)
- Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda
- Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda
- Verkeersveiligheid overleg
- Periodiek overleg met gemeente

3. B. Speerpunten

- Stallingsfaciliteiten in en om het nieuwe station
- Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout
- Fietspad langs de Aa of Weerijds

4. Continuïteit

- Financiële verantwoording
- Contact met Fietsersbond afdelingen Oosterhout en Drimmelen
- Website en Ledenbestand

1. Inleiding

De Fietsersbond, afdeling Breda, is onderdeel van de landelijke Fietsersbond. De afdeling stelt zich ten doel de plaatselijke belangen van fietsers in Breda en omstreken, met name in Etten-Leur en Zundert te behartigen. De activiteiten in dit jaar worden hieronder beschreven.

2. Afdeling

Actieve leden

Onderstaande leden zijn in 2019 bestuurlijk en/of redactioneel actief geweest:

Piet Brosens	Otto Knitel
Jan Brouwers	Martin Pöttker
Laurin Heemskerk-Stevens	Kees van Rhijn
Marieke van Hoof	Ruud in 't Veld
Ruud Janssens	Heino Vergouwen

Er zijn weer enige wijzigingen in de actieve leden geweest. Nico Geers was actief in de Gemeente Etten Leur, maar is wegens andere activiteiten gestopt. Om studieredenen heeft Raymond van Vught zijn deelname beëindigd. Ruud van der Mast is een nieuw actief lid bij ons, maar was al eerder actief in andere afdelingen. Kees van Rhijn wil zich inzetten voor onze afdeling als voorzitter. Na jarenlang met een interim voorzitter gewerkt te hebben is hiermee een vaste voorzitter in functie getreden.

Afdelingsvergaderingen

De afdeling Breda heeft het afgelopen jaar 10 keer vergaderd in het Gemeenschapshuis Zandberg. Het jaarlijkse overleg met de afdelingen Oosterhout en Drimmelen heeft door omstandigheden in januari 2020 plaatsgevonden.

Afdelingsblad de Digi-Tuub

De Digi-Tuub is dit jaar 2 maal verschenen en wordt goed gelezen. Nog steeds bestaat er de wens bij de redactie dat ook leden een bijdrage leveren met aan fiets gerelateerde artikelen voor de Digi-Tuub.

De redactie bestaat uit Ruud in't Veld, Jan Brouwers en Heino Vergouwen. Kopij voor de Digi -Tuub wordt onder meer aangeleverd door Ruud Janssens, Laurin Heemskerk-Stevens en Jos Brok. De inhoud is gevarieerd en bevat artikelen over Breda, algemene informatie over het fietsverkeer en fietsverhalen. Verder streven we ernaar om in elke editie onder de rubriek 'Uitgelicht' iemand te interviewen met een bijzonder fietsverhaal. Dit doet ons redactielid Jan Brouwers.

Beleidsplan 2016-2020

Afgelopen jaar is het beleidsplan 2016-2020 richtinggevend geweest voor een aantal activiteiten die we hebben ondernomen. We stellen vast dat het beleidsplan tegen het eind van zijn houdbaarheid aanloopt, hoewel nog lang niet alle zaken eruit gerealiseerd zijn. Het idee was om in de loop van dit jaar tot de opzet van een nieuw beleidsplan te komen, waarin verschillende concrete plannen opnieuw opgenomen zullen worden. De uitwerking van een nieuw beleidsplan is nog niet afgerond. Het idee om tot de instelling een klankbordgroep te komen is definitief van de baan. Wij zien ons niet verantwoordelijk voor het instellen en

onderhouden van een dergelijk overleg, wat eigenlijk door de gemeente geïnitieerd zou moeten worden.

Overleg met Stadshart over fietsen in Park Valkenberg

Een aanrijding door een jeugdige fietser met een oudere dame met een rollator in het Park Valkenberg gaf de Wijkraad Stadshart reden het fietsen in het Valkenberg ter discussie te stellen. Zij pleitte voor een verbod voor fietsen. Sedert 1979 is fietsen toegestaan en onze afdeling achtte het van belang dit verworven recht niet zonder meer prijs te geven. Overleg tussen partijen en de Gemeente heeft uiteindelijk geleid tot wijziging van de bebording. Het bord “Verplicht Fietspad” vergezeld van een groot aantal voorwaarden is vervangen door het bord “Voetpad” met onderbord “Fietsen toegestaan, NIET toegestaan brom- en snorfietsen.” Hiermede wordt het Valkenberg primair een wandelgebied, maar fietsen blijft toegestaan. <https://indebuurt.nl/breda/nieuws/park-valkenberg-voetgangersgebied~74163/>

Verkeerssituatie Oude Vest

De afslag Oude Vest/Keizerstraat is sinds de werkzaamheden aan de Oude Vest (2017) erg onoverzichtelijk. Er ontbrak een opstelplaats voor fietsers om de Oude Vest over te steken naar de Keizerstraat. Pas na diverse overlegsituaties heeft de gemeente de aansluiting met enige tijdelijke ingrepen verduidelijkt. De aanpassingen zijn van tijdelijke aard in afwachting van een definitieve herinrichting. De Oude Vest maakt deel uit van de herinrichting van de Oostflank. (zie onder “Overige activiteiten”).

Overige activiteiten

Het afgelopen jaar zijn wij als Fietsersbond aanwezig geweest op verschillende inspraakavonden die zijn georganiseerd vanuit de gemeente. Wij proberen daar op de eerste plaats op te komen voor de belangen van de fietser. Opmerkelijk is, dat we een eigen lijn volgen en niet altijd instemmen met de voorstellen van de Gemeente. Aan de andere kant zitten we ook regelmatig niet op de lijn van de wijkraden of buurtverenigingen.

- **Oostflank:** Hier hebben wij extra aandacht gevraagd voor veilige en ruime (2-richtingen) fietspaden. Deze vormen onderdeel van een doorgaande fietsroute vanuit zowel de Keizerstraat als de Claudius Prinsenlaan, richting het station. Daarbij stellen we voor om de oversteeksituaties als kruisingen met snelverkeer zoveel mogelijk te beperken
- **Heerbaan:** Wij hebben gepleit voor veilige en vrij liggende fietspaden, die met de herinrichting van de Heerbaan aangelegd zullen worden. We waken ervoor dat de fietser gebruikt (misbruikt) wordt als remmer voor het autoverkeer op de Heerbaan. De wijkraad wil vooral maatregelen die de snelheid van het autoverkeer terugbrengen, en denkt daarbij soms ook de fiets als middel in te zetten. Met betrekking tot de snelfietsroute Breda-Tilburg langs de Heerbaan(en aansluitend de Heusdenhoutse straat) wordt verwezen naar de paragraaf “Snelfietsroute”.
- **Elektrische deelstep:** de gemeente wil een pilot voor het invoeren van elektrische steps. Binnen de huidige ruimte/voorzieningen zijn wij geen voorstander van het faciliteren van elektrische steps. Wij voorzien dat dit zeker ten koste zal gaan van de ruimte op het fietspad voor alle doelgroepen in de toekomst..
- **Overdekte fietsenstalling Amphibia:** We hebben middels een brief aandacht gevraagd voor de situatie van de fietsenstalling bij de ingang van het Nieuwe Amphibia Ziekenhuis. Deze is niet overdekt en dit lijkt ook niet in de planning te zijn

opgenomen. Er is een gesprek geweest met de locatiemanager van het Ziekenhuis, maar dat heeft niet tot een positief gevolg geleid.

- **Fietsroute over de Slingerdreef:** Gedurende een lang lopend traject hebben wij aandacht gevraagd voor deze fietsroute die deel uitmaakt van het buitengebied van de stad en Breda verbindt met de Gemeente Alphen-Chaam. In het afgelopen jaar hebben diverse betrokkenen onder leiding van Staatsbosbeheer een concreet plan uitgewerkt. Volgens de planning zou dit in het najaar van 2019 gerealiseerd worden, maar dat blijkt te zijn opgeschoven naar het voorjaar van 2020.

3. A. Reguliere activiteiten

Brabants Veiligheidslabel (BVL)

Het BVL is een keurmerk voor basisscholen en hét bewijs dat verkeersveiligheid structureel deel uitmaakt van het schoolbeleid. Scholen die voldoen aan vastgestelde criteria ontvangen een financiële bijdrage. In de gemeente Breda zijn dat rond de 40 scholen.

Als Fietsersbond afdeling Breda leveren wij graag een bijdrage aan de verkeerseducatie. Daarom nemen wij deel aan het scholenoverleg dat 3 maal per jaar plaatsvindt. Wij bieden dan aan om assistentie te verlenen bij activiteiten in het kader van de verkeersweek, zoals fietscontroles en begeleiding bij fietsritten door scholieren.

Dit jaar hebben wij controles uitgevoerd op de Dirk van Veenschool in Zandberg en De Parel in Heuvel.

Fietsenstallingen in de binnenstad van Breda

De capaciteit van de stallingen is toereikend, doch op drukke dagen is er onvoldoende ruimte voor fietsen met rekken (en kratjes) voorop. De standaard fietsenrekken blijken niet berekend op de buitenmaten van deze fietsen. Bijkomende voorzieningen in de stallingen worden steeds verder uitgebreid. De dienstverlening van de service medewerkers is prima.

De bereikbaarheid van de stalling aan de Oude Vest is verbeterd door bovenomschreven aanpassingen.

Fietshandhavingsbeleid en stallingplaatsen binnenstad Breda

Het handhavingsbeleid is een weerbarstige materie. Het depot, waarin de verwijderde fietsen worden opgeslagen, bevindt zich in het oude Faamgebouw achter het station. Deze plek ligt redelijk centraal, een betrekkelijk voordeel voor diegenen die hun fiets komen ophalen.

Het blijft een noodzakelijk kwaad, dat fietsen door handhaving worden verwijderd.

Op grond van de APV is het niet toegestaan om een fiets buiten de daarvoor bestemde ruimte onbeheerd te laten staan. De parkeertijd voor de fiets in het stadshart is beperkt tot een half uur.

Het aantal stallingsplaatsen (nietjes) is afgelopen jaar sterk uitgebreid. Dit komt tegemoet aan onze wensen. Handhavers geven ook plekken aan, waar behoefte is om nietjes te plaatsen.

In de Willemsstraat zijn fietsparkeervakken. Handhaving ziet toe op een ordelijk entree van de stad vanuit het station.

Verkeersveiligheid overleg

Aan dit overleg nemen de volgende partijen deel:

- * vertegenwoordigers van Veilig Verkeer Nederland (VVN),
- * Brabants Veiligheidslabel (BVL),

- * Fietsersbond afdeling Breda en
- * ambtenaren van de gemeente.

Dit jaar vond het overleg 3 maal plaats, te weten in februari, april en september.

Aan het eerste overleg in februari nam de Fietsersbond niet deel, deels uit onvrede over de gebrekkige communicatie met betrekking tot gemeentelijke plannen. Immers, ondanks herhaaldelijke verzoeken werden wij vaak niet vooraf geïnformeerd over essentiële plannen en stonden wij dus voor voldongen feiten.

In het tweede overleg in april gaven de andere leden aan, dat inbreng van de Fietsersbond wel degelijk gewaardeerd wordt. In het verslag wordt vermeld, dat de gemeente ons ziet als adviseur in het voorstadium van plannen. Hoewel tussentijdse communicatie is niet altijd haalbaar is, wordt die voor afgesproken punten en momenten wel noodzakelijk geacht.

De volgende voor de Fietsersbond relevante punten kwamen aan de orde:

- Stand van zaken verkeersveiligheid en veiligheidsplan in Mobiliteitsvisie 2030
- Elektrische Step, aangeschaft door de afdeling mobiliteit om de mogelijkheden te onderzoeken hoe deze step in Breda kan worden gedoogd.
- Rapportage Veiligheid.nl: een betere registratie van slachtoffers voorheen, inclusief ziekenhuisgegevens. Breda scoort bij twee categorieën slechter dan landelijk; 13-17 jarigen en eenzijdige ongevallen.
- Plannen voor onderhoud van wegen, kruispunten en verkeerregelininstallaties (VRI's).
- Gebruik 1-richtingsfietspad in 2 richtingen langs de Beverweg door scholieren en studenten. Onderzoek naar de (on)veiligheid van 2 richtingenfietspaden wordt gedaan ism provincie en gemeente Eindhoven.
- Aanpassing kruispunt Konijnenberg/Backer en Ruebweg: positie van de fietser onduidelijk.
- Verzoek om overzicht van locaties waar veiligheid een aandachtspunt is
- Terugkoppeling van BuitenBeter meldingen
- In de Haagse Beemden een deel van de fietspaden vrijwaren van snorfietzen met
- Fietsroute over kazerneterrein Fellenoordstraat, de Fietsersbond zou worden uitgenodigd voor overleg.
- Onderzoek van stagiair naar het vrijhouden van het kruisingvlak bij VRI's voor fietsers.
- De Rietdijk in de Haagse Beemden wordt Fietsstraat

Tot slot moet vermeld worden, dat de medewerker van de gemeente Johan Claereboets, die wij jaren hebben meegemaakt in het overleg en bij andere gelegenheden vanwege het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd afscheid heeft genomen.

Voorts werd op 4 december een traditionele fietsverlichtingscontrole gehouden bij de stallingen Oude Vest en de Nieuwstraat. Onze mobiele fietsenmaker, Mobifiets, was aanwezig om zonodig de verlichting te repareren.

Periodiek overleg met gemeente

Op uitdrukkelijke wens onzerzijds heeft de Gemeente ingestemd met het instellen van een regulier overleg met de verantwoordelijke ambtena(a)r(en) voor Verkeersbeleid (speciaal fietsbeleid). Het afgelopen jaar hebben enkele vertegenwoordigers van onze afdeling 2 maal een bijeenkomst gehad met de vertegenwoordigers van de Gemeente. Hierbij komen plannen vanuit de gemeente ter tafel en spreken we over wensen die wij vanuit de Fietsersbond aandragen. Indien we tijdig meegenomen worden in de plannenmakerij kan dit overleg een zinvolle bijdrage leveren aan onze activiteiten. Indien we geconfronteerd worden met uitgewerkte plannen blijven we achter de feiten aanlopen.

Concreet is er gesproken over de definitieve aanpassingen van de geplande rotonde met

fietspaden bij de Heerbaan. Dit als onderdeel van de snelfietsroute vanuit Tilburg. Verder is de situatie op de Vlaszak besproken aan de hand van tekeningen.

3. B. Speerpunten

Stallingsfaciliteiten in en om het nieuwe station

De onbewaakte stalling aan de Belcrumzijde heeft fietsenrekken zonder aanbindmogelijkheid. Ter bestrijding van fietsdiefstal en het verplaatsen van fietsen uit de rekken is door ons voorgesteld om een aanbindmogelijkheid te creëren. In overleg met de gemeente en met toestemming van NS is een proef opgestart voor 150 stallingsplaatsen in de periode 6 mei tot en met 31 oktober 2019. Het gebruik werd door middel van tellingen bijgehouden. Na afloop van de proef was duidelijk, dat er onvoldoende belangstelling was voor een aanbindmogelijkheid. Het maximale aantal op een dag was 11. De proef werd beëindigd, de aanbindmogelijkheid is verwijderd.

De fietstunnel/passage voldoet volgens ProRail niet aan de veiligheidsvoorschriften. De uitgang van de stalling naar het station wordt beveiligd met paaltjes in de passage. Het middenstuk van de entree aan de zuidzijde wordt voorzien van noppen om gebruik door fietsers en skateboards te voorkomen.

Aan de Stationsweg bestaat de mogelijkheid om fietsen te stallen. Voorlopig is dit op maaiveld.

In november werd het Fietsparkeercongres 2019 gehouden in Utrecht. Met 16 presentaties over velerlei aspecten van fietsparkeren in steden en station stallingen gaf dit een goede indruk van de noodzaak om tot oplossingen te komen.

Op Station Breda zijn wij uitgenodigd om een experiment mee te maken, waarbij met een tag automatisch kon worden ingecheckt. Dit vormt een oplossing om files in de spits te voorkomen. We wachten de resultaten af.

Snelfietsroute Breda-Tilburg en Breda-Oosterhout

De provincie heeft zich ten doel gesteld snelfietspaden aan te leggen. De gemeenten zorgen in overleg voor de tracé bepaling en de uitvoering. In Breda wordt in afwijking van onze voorstellen en met weerstand van de wijkraad een tracé langs Heerbaan en Heusdenhoutsestraat voorbereid. Langs de Tilburgseweg loopt het naar Dorst, waar het de oude rijksweg volgt om in Rijen het spoor te volgen tot Tilburg. De noodzakelijke aanpassingen in Rijen zijn in voorbereiding.

Het traject vanaf Dorst langs de Tilburgseweg is niet ideaal i.v.m. de vele afritten, kruisingen en uitritten van bedrijfsterreinen. Gepleit wordt vanaf Dorst meerdere aftakkingen Breda in te leiden waaronder een snelfietspad aan de noordzijde van het spoor naar Station Breda en ook een aftakking naar Bavel/Breda-Zuid. Ook een mogelijkheid om van de Heusdenhoutsestraat over A27 heen rechtstreeks naar Dorst is door de gemeente ooit voorgesteld.

Fietspad langs de Aa of Weerij (http://www.fietsmarkenaa.nl/)

De ontwikkeling van het fietspad langs de Aa of Weerij houdt onze belangstelling en ondersteuning. Via de website zijn de vorderingen te volgen. Belangrijk nieuws was de aankondiging, dat de steile trap aan het begin van de route bij de Ruitersboslaan wordt vervangen door een helling. Voor Breda geeft het project een stimulans om recreatieve fietsroutes aan te leggen. Er wordt aansluiting gecreëerd met de route langs de Aa of Weerij, welke in Rijsbergen en Zundert wordt gerealiseerd.

4. Continuïteit

Financiële verantwoording

Van de Landelijke Fietsersbond ontving onze afdeling dit jaar een bijdrage van € 1.425. Vanwege het ontbreken van bijzondere activiteiten is van dit bedrag slechts € 1.038 gebruikt. Dit betreft interne en externe uitgaven, zoals vergaderkosten en actiematerialen..

Contact met de Fietsersbondafdelingen Oosterhout en Drimmelen

We hebben een goede samenwerking met Oosterhout en Drimmelen die beiden een plaatsje op de website van de Fietsersbond afdeling Breda hebben. Verder vergaderen we ieder jaar éénmaal gezamenlijk met onze burens. De vergadering van november 2019 hebben we moeten verplaatsen naar januari 2020

Website en Ledenbestand

Dit jaar laat weer een stijging zien t.o.v. het vorige jaar van het aantal bezoekers van onze website (+6%). De mobiele website blijft wel achter in het aantal bezoekers. Met de smartphone is de site van de Fietsersbond afdeling Breda te bezoeken.

Verder publiceren wij via Facebook de zaken die op dat moment in het brandpunt van de belangstelling staan.

Het aantal leden is gedaald van 320 eind 2018 naar 311 eind 2019. Over de jaren heen valt een dalende trend van het aantal leden te bespeuren. In deze tijd met alle belangstelling voor de fiets moet het mogelijk zijn om nieuwe leden te werven.