

Verkiezing meest onrechtvaardige straat

Bij de meest onrechtvaardige straat van Nederland werd er gekozen uit honderden inzendingen. Omdat de jury schrok van de staat van verschillende straten kozen zij uiteindelijk voor vijf winnaars in vijf categorieën. De categorie schoolstraat, lintbebouwing, stadscorridor, woonstraat en dorpsstraat.

De meest onrechtvaardige straten winnen de inzet van hulptroepen (experts) om aan de slag te gaan met het rechtvaardiger maken van de straat. Er wordt gezocht naar momenten om een eerste gesprek te laten plaatsvinden tussen gemeente, inwoners en hulptroepen uit de alliantie van de Rechtvaardige Straat.



Hieronder treft u de winnaars in vijf categorieën met overgenomen teksten uit de motivatie van de inzenders.

Schoolstraat

De meest onrechtvaardige schoolstraat van Nederland 2026 ligt in de

gemeente Eindhoven. De Hettenheuvellaan is 3 SUVs breed en er liggen drie scholen aan deze straat. Een basisschool, speciaal en middelbaar onderwijs. Aan beide kanten wordt geparkeerd en het midden wordt gebruikt door automobilisten die hun kinderen van en naar school brengen. Fietsers passen er dan echt niet meer tussen. De

Hettenheuvellaan nodigt niet uit om actief naar school te komen, iets waar de gemeente Eindhoven wel voor pleit in beleid.

Lintbebouwing

De meest onrechtvaardige straat in de categorie lintbebouwing is de Brugweg in Waddinxveen. Deze straat is levensgevaarlijk en een grote groep bewoners pleit al jaren tevergeefs voor echte actie. De straat is met dagelijks bijna 200 zware vrachtwagens, 4000 auto's en 3000 fietsers een giftige cocktail en het is afwachten op een volgend slachtoffer. Er wordt al 30 jaar over het gevaar geschreven maar actie ontbreekt. Dit kan volgens bewoners niet langer.

Stadscorridor

De meest onrechtvaardige straat stadscorridor is de Van Alkemadelaan in Den Haag. Met 30.000+ auto's, bussen en vrachtverkeer lijkt het feit dat hier ook mensen wonen compleet vergeten. De afgelopen 10 jaar hebben er 200+ ongelukken plaatsgevonden met in 2025 een dodelijk slachtoffer. De bewoners, scholen en sportsclubs vragen al jaren om actie. Tijd voor de gemeente Den Haag om hier iets aan te doen. Maar juist daar lijkt het enige plan om het verkeer er nog sneller te laten racen.

Woonstraat

In Haarlem ligt de Schermerstraat. Deze straat biedt enkel ruimte voor (geparkeerde) auto's, bewoners kunnen er rustig twee parkeervergunningen per adres aanvragen. Zodra bewoners de voordeur uitstappen is er geen ruimte voor andere functies dan autotransport. Kinderen in de straat kennen elkaar niet. Van dit soort straten zijn er honderden in Nederland.

Dorpsstraat

De Dorpsstraat in Oirsbeek is een mismatch tussen functie, inrichting en gebruik. Er zijn geen bomen in de straat, geen groen, geen bankjes, geen plekken om te spelen. Dit komt pas op het marktplein, dat is dan weer een grote parkeerplaats voor auto's. De hele Dorpsstraat is zo enkel ingericht voor de auto. Terwijl de Dorpsstraat o.a. de route is naar de school, opvang en sportvelden.

Bewoners zijn een petitie gestart met meer dan 100 handtekeningen en tekeningen van de kinderen uit de straat.

Over de verkiezing

De verkiezing is onderdeel van de Week van de Rechtvaardige Straat. Een initiatief dat het gesprek over onze straten probeert te kantelen en perspectief biedt aan mensen die een straat willen die meerdere doelen dient dan parkeren en verplaatsen. Meer dan 2700 mensen ondertekenden het manifest van de rechtvaardige straat, ruim 100 organisaties steunen de beweging. De Week van de Rechtvaardige Straat kent dit jaar een samenwerking met gaststad Nijmegen. In Nijmegen vindt een vierdaags festival plaats waarin men op zoek gaat naar toekomstige inrichting van Nijmeegse straten. De Oude Tubbergseweg in Nijmegen eindigde in de top-3 van meest rechtvaardige straat 2026.

**in de jury zaten vertegenwoordigers van alliantiepartners van De Rechtvaardige Straat. BAM Infra, Natuur & Milieu, Netwerk zicht op buiten, Fietsersbond en The Lab Of Thought.*