



Bewonersbrief, 14 juni 2022

Aan de bewoners van Oosteind

Reacties schetsontwerp Provincialeweg

Enige tijd geleden heeft u via een invulformulier uw reactie kunnen geven op de plannen voor de herinrichting van de Provincialeweg. Hartelijk aan iedereen die dit heeft gedaan. Omdat er veel reacties zijn ingestuurd, kunnen we niet iedereen persoonlijk een antwoord geven op zijn/haar vraag of opmerking. In sommige gevallen geven we wel een persoonlijke reactie op een vraag of opmerking, deze ontvangt u dan per e-mail. Met deze brief willen we iedereen in ieder geval een algemeen beeld geven van de belangrijkste uitkomsten. Deze uitkomsten helpen ons bij de keuzes die gemaakt moeten worden om tot een definitief ontwerp te komen. Wij zullen de uitkomsten dan ook meenemen in de volgende fase.

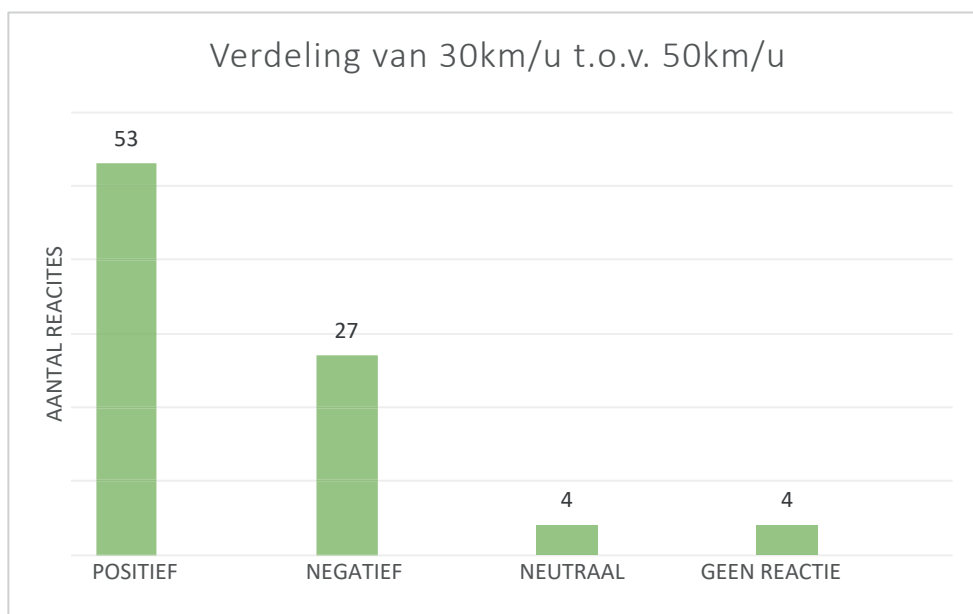
Hoeveel reacties hebben we ontvangen?

Naar aanleiding van de video waarin we de plannen voor het voorlopig ontwerp aan u presenteerden zijn er 88 reacties van buurtbewoners binnengekomen. Iedereen in Oosteind heeft invulformulieren ontvangen, dus niet alleen de aanwonenden aan de Provincialeweg. Dit betekent dat ongeveer 20% van de bewoners een reactie heeft gegeven. Er zijn naar aanleiding van een gastles van de projectleiding op school ook reacties verzameld van basisschoolleerlingen. Alle reacties zijn al besproken met de werkgroep en de VBO.

Wat zijn de uitkomsten van de reacties?

Per vraag geven we u een korte toelichting van het algemene beeld dat uit de reacties naar voren komt.

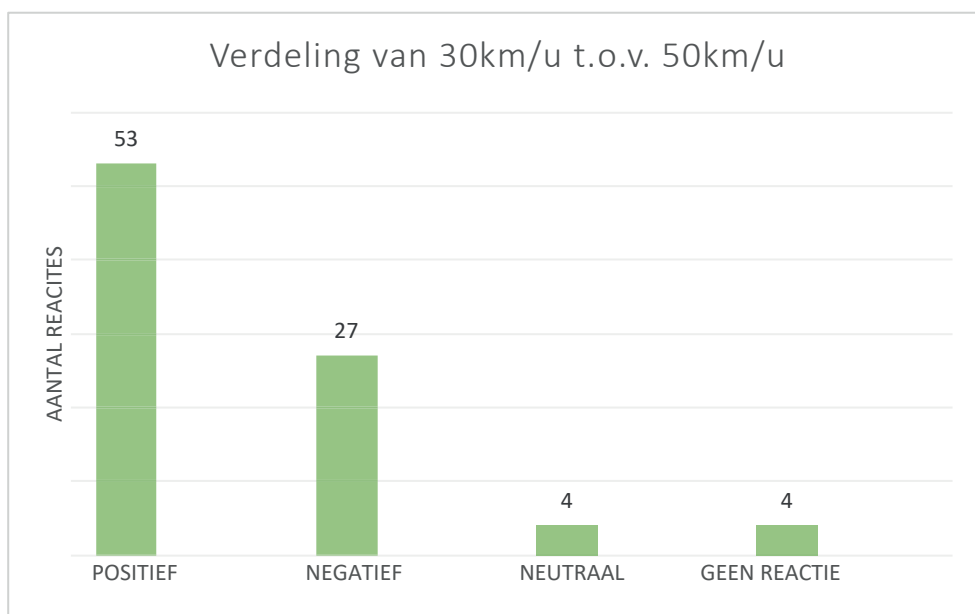
Vraag 1: Wat vindt u van de voorgestelde verdeling van 30 km/u t.o.v. 50 km/u?



Scan de QR-code en bekijk nogmaals de korte film over het schetsontwerp

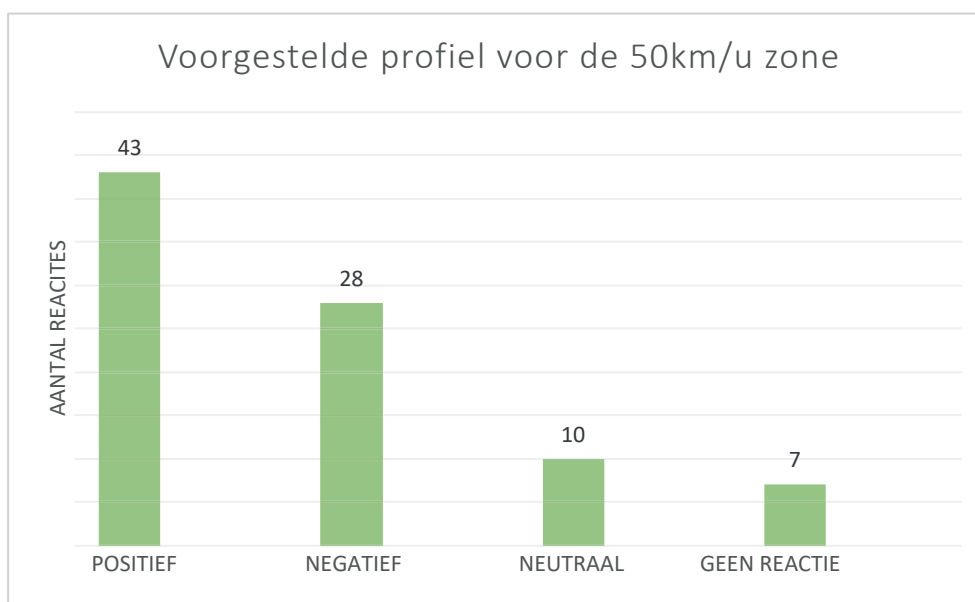
Zoals u in de grafiek kunt zien, is het merendeel van de bewoners positief over de voorgestelde verdeling van 30 en 50 km/u.

**Vraag 2: Wat vindt u van het voorgestelde profiel voor de 30 km/u zone?
(Rijbaan voor motorvoertuigen en fietsers met aan beide zijden een haag en voetpad)**



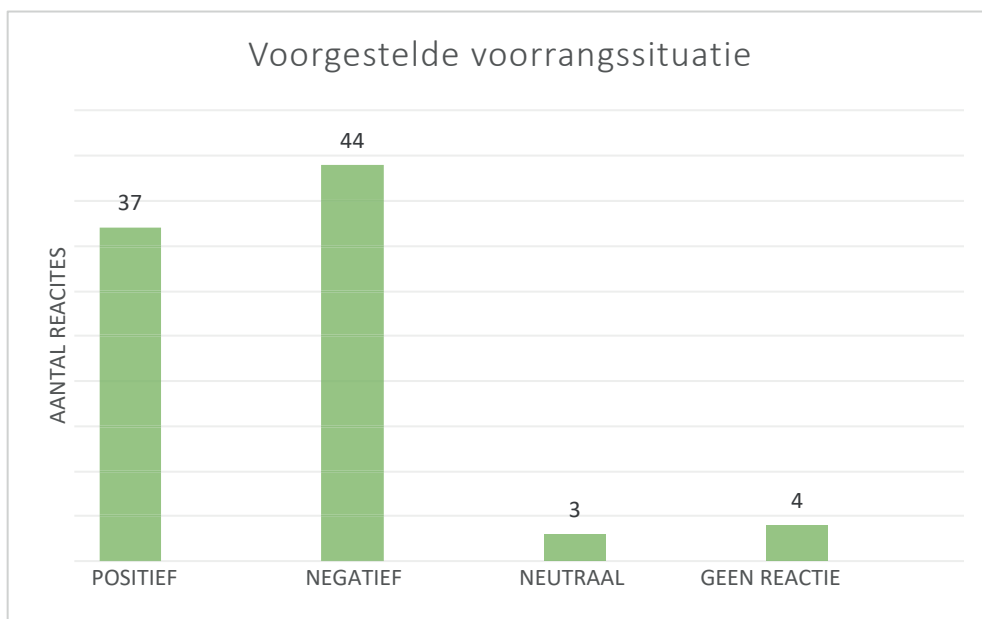
Het grootste deel van de bewoners geeft aan zich in dit profiel te kunnen vinden. Er zijn wel wat zorgen over de veiligheid van de fietsers. Dit punt nemen we mee in onze overweging.

Vraag 3: Wat vindt u van het voorgestelde profiel voor de 50 km/u zone? (Rijbaan voor motorvoertuigen met aan beide zijden een verhoogde fietssuggestiestrook)



Over deze gestelde vraag zijn nogal wisselende reacties. Wat mensen zich vooral afvragen, is of dat de situatie wel veilig is voor fietsers. Ook dit nemen we mee in onze afwegingen, al is het een profiel wat regelmatig wordt toegepast bij wegen met eenzelfde soort gebruik. Er zijn hierbij geen gevallen bekend waarbij dit meer ongevallen oplevert. Wel is het altijd voor alle weggebruikers even wennen aan een nieuwe situatie, waarbij er in het begin wat beter moet worden opgelet.

Vraag 4: Wat vindt u van de voorgestelde voorrangssituatie? (Alle verkeer van rechts heeft voorrang)



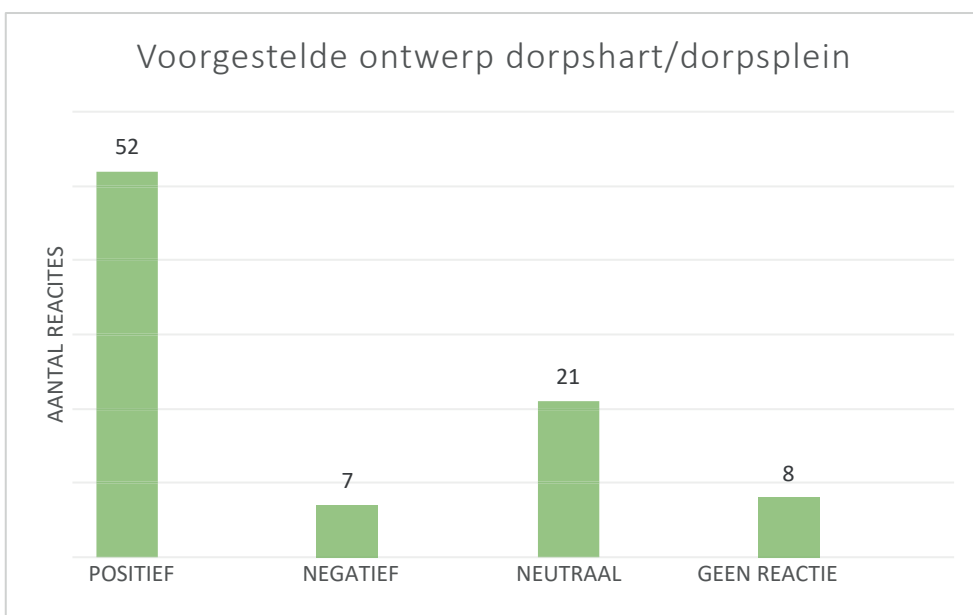
Zoals u kunt zien, zijn er meer mensen negatief over de voorgestelde voorrangssituatie dan positief. Er wordt aangegeven dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan en dat het zicht op sommige locaties erg slecht is. In een 30 km gebied is het eigenlijk overal gebruikelijk dat verkeer van rechts voorrang heeft. Voor het 50 km gebied gaan we de voorgestelde voorrangssituatie opnieuw bekijken.

Vraag 5: Wat vindt u van de voorgestelde snelheids-remmende maatregelen? (Drempels / versmallingen)

De reacties op deze vraag waren verdeeld*. Sommige mensen hebben een voorkeur voor drempels, anderen willen deze absoluut niet. Waar de een voorstander is van snelheids-remmende maatregelen is de ander bang dat deze de doorstroming van het verkeer belemmeren. Hier is goed aan de reacties te zien dat belangen soms botsen. We zullen in ieder geval alle reacties meewegen in onze uiteindelijke keuze, maar we kunnen niet voorkomen dat de oplossingen in sommige individuele situaties niet optimaal zullen uitpakken.

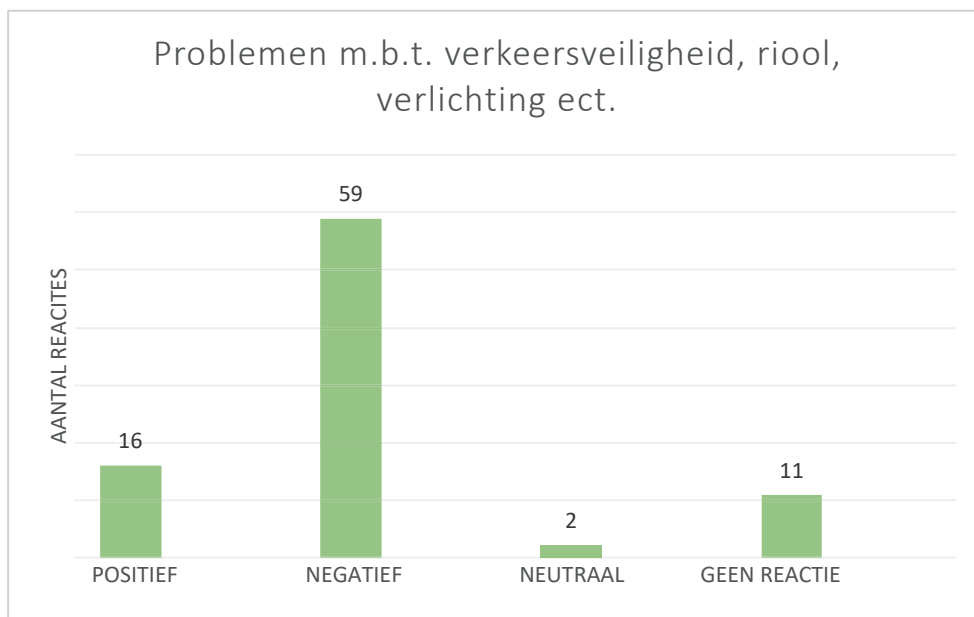
**De manier waarop deze vraag gesteld is, zorgt ervoor dat we de reacties niet hebben kunnen verdelen in positief of negatief. Een grafiek geeft hierdoor geen goed beeld. We hebben daarom besloten hier alleen een beschrijving te geven van de uitkomsten.*

Vraag 6: Wat vindt u van het voorgestelde ontwerp voor het dorpshart/dorpsplein?



Het ontwerp van het dorpsplein wordt positief ontvangen, bijna 60% is tevreden met dit ontwerp. Wel wordt gevraagd (blijvend) aandacht te hebben voor mogelijke ontwikkelingen in de omgeving. Bijvoorbeeld de ontwikkelingen rond het benzinstation en het Oostquartier.

Vraag 7: Ervaart u in uw straat problemen m.b.t. verkeersveiligheid, riool, verlichting etc.?



Op deze vraag zijn veel reacties binnengekomen met klachten over te hard rijden, trillingen, geluid, veiligheid en sluisverkeer. Problemen met de waterafvoer komen soms voor en daarvoor zal maatwerk nodig zijn.

Wat gaat er nu gebeuren?

Momenteel wordt er met de overige belanghebbenden worden gesproken. Dit zijn bijvoorbeeld de fietsersbond, Arriva, ZLTO, gemeente Dongen, nood- en hulpdiensten en nutspartijen. We zullen hen ook vragen om reacties op het ontwerp. Ook wordt het schetsontwerp doorgesproken met alle adviseurs en beheerders binnen de gemeente. Daaruit kunnen ook nog aandachtspunten naar voren komen die tot aanpassingen op het schetsontwerp kunnen leiden.

Wat wordt het resultaat en wanneer kunnen we dit verwachten?

Als alle reacties verzameld zijn, gaan we de reacties wegen. Omdat de Provincialeweg heel veel verschillende soorten weggebruikers heeft, zijn er veel verschillende belangen. De één wil zo snel mogelijk van A naar B komen, de ander wil er veilig kunnen fietsen. We proberen zoveel mogelijk tegemoet te komen aan persoonlijke wensen en voorkeuren, maar elke keus die gemaakt wordt, heeft voor- en nadelen. Waarom welke keuzes uiteindelijk gemaakt zijn, wordt voor iedereen zichtbaar in de ontwerponderbouw. We willen namelijk dat iedereen inzicht heeft in deze afwegingen. We streven ernaar om na de zomervakantie een voorlopig ontwerp te kunnen laten zien.

Worden de plannen ook echt gerealiseerd?

De uiteindelijke beslissing of er geld wordt vrijgemaakt voor de uitvoering van de reconstructie, en wanneer deze zal plaatsvinden, wordt genomen door het gemeentebestuur. Het helpt in de besluitvorming als duidelijk is waarom welke keuzes zijn gemaakt en waarom deze reconstructie noodzakelijk is. Uw reacties zijn een belangrijk onderdeel van deze onderbouw, dus nogmaals dank voor uw inspanningen om mee te denken over een vernieuwde en verbeterde Provincialeweg! Zodra er een besluit genomen is op het ontwerp en de financiën, kunnen we een planning gaan maken voor de uitvoering.

Vragen of opmerkingen

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met de projectleider, Werner Coremans.

Tel. algemeen: 14 0162

Mobiel nummer: (06) 53400636

E-mail: w.coremans@oosterhout.nl

Voor algemene informatie over de reconstructie van de Provincialeweg kunt u kijken op:

www.doemee.oosterhout.nl/nl-NL/projects/provincialeweg-oosteind