

Geachte leden van de gemeenteraad te Oosterhout,

Enige maanden geleden hebben wij, Fietzersbond Afdeling Oosterhout, op verzoek van één van de politieke partijen in Oosterhout enige aanmerkingen en adviezen opgeschreven en hen toegestuurd. Aangezien we de onderwerpen belangrijk vinden willen wij deze aanmerkingen en adviezen ook met de andere partijen in de Oosterhoutse gemeenteraad delen. Daar er enige tijd over onze eerste adviezen is heen gegaan hebben wij nog enige opmerkingen toegevoegd

1. **De fietsenstallingen zouden open moeten blijven.** Als u zegt: Men maakt er weinig gebruik van en het is te duur, dan komt dat omdat er geen fysiek toezicht meer is, met name de stalling op de Markt doet naargeestig aan en nodigt niet uit tot gebruik, zeker niet voor mensen die hulp nodig hebben en dus mikt iedereen z'n fiets neer waar men wil. Door toezicht op afstand is geen hulp aanwezig.
2. **De belijningen** van verreweg de meeste fietsstroken in het buitengebied, dus buiten de bebouwde kom, behoeven nodig onderhoud. Dat bevordert fietsveiligheid en kost weinig.
3. **De op- en afritten van alle bruggen** over het Wilhelminakanaal hebben bij de aanloop van het bruggedeelte een **schuinte** waardoor de gebruiker van een scootmobiel, als men niet goed oplet, kan omvallen. Hier zou iets aan moeten gebeuren!
4. **Openbare gelegenheden** zoals bijvoorbeeld de bibliotheek en De Bussel zouden ook **met** enige **brede parkeerplekken** voor driewiel fietsen ingericht moeten worden.
5. Hetzelfde geldt bij de **nieuwbouw van appartementen** daar worden meestal **onvoldoende fietsparkeerplekken** gerealiseerd.
6. De Holtroplaan is een mooie laan geworden! Echter in de uitvoering is **bewust een oversteek met de fiets naar Zuiderhout en vooral naar de geldautomaat weggelaten**. Deze bewuste keuze is een fout die gemakkelijk hersteld kan worden door naast het **zebrapad een fietsstrook** aan te leggen.
7. Verder zou een **diagonaal fietspad** aangebracht moeten worden van Zuidwest naar Noordoost over de kruising Europaweg/Holtroplaan om spookfietsen over de brug en verder naar het stadcentrum te voorkomen. De verkeersambtenaren verwijzen naar een goede afstelling van de verkeerslichten, maar dit werkt minder goed dan een diagonaal fietspad. Het werkt wel aardig, maar het kan beter! **Durf eens!**
8. De **fietspaden in het bos zijn slecht door wortelopdruk!**
Repareren/onderhouden zou kunnen met geld uit de toeristenbelasting en of toeristisch fonds!

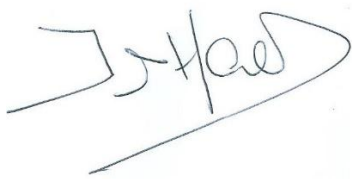
9. Het fietspad naast de Statendamweg moet doorgetrokken worden tot de composteerinrichting, en aansluitend moet er langs de geplande "zonnepanelen" van indertijd Shell een fietspad naar Geertruidenberg komen zoals daar met de verkeersambtenaar buitengebied en de wethouder verkeer over gesproken is.
- 10.** Uiteraard vindt de Fietzersbond dat **een maximum snelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom** ingesteld zou moeten worden! Zeker als er geen vrijliggende fietspaden zijn zoals bijvoorbeeld in het industriegebied, Wilhelminakanaal Zuid vanaf afslag Patersef tot aan Het Perk, in en om de Woonboulevard en delen van de Ridderstraat tussen de Keiweg, Slotlaan en Van Oldeneelaan.
- 11. In de bebouwde kom zouden de bromfietsen naar de rijbaan moet worden verwezen!**
- 12.** We zouden het op prijsstellen als aan de fiets en het gebruik van de fiets in de gemeente Oosterhout wat **meer aandacht en voorrang wordt gegeven!**

Het zijn de kleine dingen die het doen. Bij reparaties aan het wegdek van fietspaden maar ook bij nieuwe aanleg is het fijn als de kanten niet abrupt in bijv. het gras eindigen. Hetzelfde geldt voor reparaties van scheuren in het wegdek dat kan vlakker afgewerkt worden. Dat is m.n. prettiger voor fietsers op een driewieler met of zonder beperking.

Uiteraard zijn we bereid om één en ander mondeling bij u toe te lichten!

Met vriendelijke groeten,

Namens de Fietzersbond Afd.: Oosterhout

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. ter HAAR', with a long horizontal stroke extending to the right.

Jan ter HAAR
Secretaris