



15 november 2021

Betreft: Jaarlijkse fietsronde met de wethouder en andere zaken.

Beste leden van de Fietsersbond Afd.: Oosterhout.

Bovenstaand onderwerp van deze brief benoemd wat de inhoud van deze brief wordt.



Landelijk bureau · Nicolaas Beetsstraat 2a · 3511 HE – Utrecht · Telefoon 030-291 81 71 · Fax 030-291 81 88
E-mail in: info@fietsersbond.nl · Website www.fietsersbond.nl · IBAN NL 32 TRIO 0197 9626 88

<https://www.fietsersbondbreda.nl/f-b-regio/f-b-oosterhout>

Uiteindelijk is er na een lange periode van coronastagnatie op 8 november j.l. weer de mogelijkheid gevonden om met de wethouder en verkeersambtenaar een fietsronde te rijden om uit te leggen wat de zienswijze van de Fietzersbond is.

Het werd daarom een ronde door de Oranjepolder, de noordelijke polder van Oosterhout. Jullie zullen begrijpen dat dit nog steeds ging over het fietspad langs de Statendamweg om dit door te trekken naar Geertruidenberg.

En als dit niet meer mogelijk is, om een ander fatsoenlijk alternatief te bieden om ook vanuit de Westzijde van Oosterhout op een logische manier in Geertruidenberg/Raamsdonkveer en verder te komen.

De route is in zijn geheel afgelegd en ook de geplande afwaardering van de Oude Veerseweg is besproken en toegelicht. Wij hebben aangegeven dat wij een tweerichtingenfietspad onverstandig vinden, omdat er tegenwoordig grotere snelheidsverschillen zijn met meer kans op letsel.

Ook zullen fietsers vanuit Oosterhout 's avonds last hebben van de koplampen van tegemoet rijdende auto's. Daar komt bij dat er tenminste een goede groenstrook tussen zo'n tweerichtingenfietspad en de rijweg moet komen om het voor de fietser veilig te houden. Deze ruimte is er nu niet!

Er blijkt m.b.t. de Oude Veerseweg, een verschil van inzicht te bestaan tussen de gemeenteraad van Geertruidenberg en de gemeenteraad van Oosterhout. De eerste wil naar een max. snelheid van 60 km/uur gaan, terwijl de huidige meerderheid van de Oosterhoutse raad 80 km/uur wil handhaven. Dit kan natuurlijk niet, want beide gemeenten beheren een deel van de Oude Veerseweg. Wij zijn uiteraard voor een afwaardering naar 60 km/uur.

Wij hopen dat de Oosterhoutse raad de dwaasheid van haar visie inziet! Maar het zal vermoedelijk in beide gemeenten een andere gemeenteraad zijn die gaat oordelen!

We kijken echter met voldoening terug op deze fietsronde.

Verder: Jullie hebben gemerkt middels consultatie van de Fietzersbondleden in Oosterhout door het landelijk bureau van de Fietzersbond in Utrecht dat er een bestuurs-impasse was ontstaan. Deze impasse is inmiddels vanzelf opgelost en het landelijk bureau is toen bedankt voor haar inzet, die niet meer nodig werd bevonden. Alle initiatieven vanuit Utrecht zijn toen gestopt.

Het is echter wel zo, dat er nu slechts twee bestuursleden zijn, t.w. Henk Ligtenberg en Jan ter Haar, respectievelijk penningmeester en secretaris, en dat enige uitbreiding van het bestuur (man/vrouw) wenselijk is. Dus, wat let u? Als u eerst wilt meekijken wat wij zoal doen bent u van harte welkom.

Ook, als alternatief, zouden we graag van onze leden willen horen wat zij belangrijk vinden en waaraan extra aandacht besteed moet worden m.b.t. de inrichting van de infrastructuur van de **gemeente Oosterhout. Daar behoren dus ook de kerkdorpen bij.**

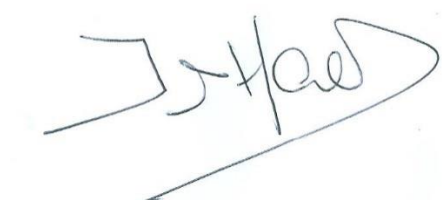
Onze meeste leden wonen in de stad Oosterhout, maar wij denken dat de inwoners van de kerkdorpen zelf de inrichting van hun dorp moeten bepalen. Volgens onze gegevens hebben we 4 leden in Dorst, 2 leden in Den Hout en 2 leden in Oosteind, zijn zij ook lid van de lokale belangengroep of kennen zij deze?

Als wij goed geïnformeerd zijn er de belangengroepen:

- Leefbaarheidswerkgroep Den Hout
- Platform Dorst
- Vereniging Belangen Oosteind

Het lijkt ons nuttig om een keer te overleggen met de belangengroepen en onze leden in de dorpen, want gezamenlijk staan we sterker.

Met vriendelijke groeten,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. ter Haar', written over a faint, light-colored signature line.

Jan ter Haar
Secretaris
Fietsersbond Afd.: Oosterhout

P.S. Zie ook de **vernieuwde** website zoals benoemd in de voetnoot van de bladzijden.