



Donderdag de 15^e december was er uiteindelijk weer de mogelijkheid om met de wethouder van verkeer Arnoud Kastelijns en Bas van der Burgt, beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer Team Buiten beleid, een fietsronde te maken. Het was koud maar mooi weer!

De route was zoals gebruikelijk door Henk Ligtenberg uitgezet en verliep volgens voor ons, de lokale Fietsersbond Afdeling, via langdurige ergernissen/wensen/obstakels, nu voornamelijk in het noordelijk deel van onze gemeente. We fietsten eerst naar de Statendamweg om te tonen hoe onvoldoende het onderhoud is van het fietspad tussen Elschot en de Havenweg. Het ging verder de Statendamweg op. Gelukkig wordt het fietspad nu doorgetrokken tot aan het dierenpension. Dat is al een hele winst, maar het kan nog beter! Terecht is er vastgesteld dat een fietsoversteek halverwege de Statendamweg, zuid van de waterwinning, potentieel verkeersonveilig is. Maar er is een opening en dat is de aanleg van een fietsoversteek bij de nieuwe zuidelijke op- en afrit van

de A59. Hier komt een rotonde en dan zou er ook de mogelijkheid zijn om een fietsenstalling te plaatsen zodat fietsers kunnen carpoolen. Dit zou samen kunnen gaan met een aan te leggen fietspad noord van het nog aan te leggen zonnepark, dat dan aansluit op het bestaande Kromgatpad in de polder bij de onderdoorgang van de A59 naar Geertruidenberg/Raamsdonkveer.

Na een koffiepauze ging het naar de Oude Veerseweg. Daar wordt echt hard gereden m.n. vanuit Raamsdonkveer naar Oosterhout. Dat is goed te vergelijken met het verkeer op de A27. Op de Oude Veerseweg hebben ze veel meer haast.

En dan houdt de gemeenteraad van Oosterhout vast aan een maximum snelheid van 80 terwijl de gemeente Geertruidenberg 60 km/uur wil gaan toepassen. En dan houdt de gemeenteraad van Oosterhout vast aan een maximum snelheid van 80 terwijl de gemeente Geertruidenberg 60 km/uur wil gaan toepassen. Dat kan toch niet!

Uiteraard hebben we het gehad over het plan om langs de Oude Veerseweg een 2 richtingenfietspad aan te leggen. We zijn het daar niet mee eens. Echt een idee van niet-fietsers. Er is niet de ruimte die nodig is voor de veiligheid van de fietser, zeker gezien de toename van de vele soorten fietsen en de verschillende snelheden. Als men valt moet men ruimte hebben om te vallen en niet op de autoweg terecht komen. Verder wordt zowel de fietser als de automobilist verblind door wederzijdse verlichting. De auto door m.n. de elektrische fietser en de e-biker omgekeerd door de razende auto. En dan houdt de gemeenteraad van Oosterhout vast aan een maximum snelheid van 80 terwijl de gemeente Geertruidenberg 60 km/uur wil gaan toepassen. Dus de gemeenten moeten gewoon gescheiden fietspaden handhaven, maar breder mag het wel/kan het wel!

Verder ging het over het nieuwe plan betreffende de ontwikkeling van het Amphiaterein, De ophoping van verkeerslichten die gepland staan terwijl een rotonde zou kunnen volstaan. Om de doorstroming te regelen zou men een stoplicht voor 1 tak op rood kunnen zetten als deze de doorstroming blokkeert. Bij verkeerslichten is er altijd een periode dat alle richtingen stilstaan. Uit ervaring blijkt dat koppeling van verkeerslichten nooit optimaal werkt.

Daarna nog wat kleine dingen, zoals een opgeblazen fietsopstelstrook (OFOS) bij de oosttak van de kruising Ridderstraat/Keiweg.

Het was leerzaam zoals gebruikelijk met dank aan de wethouder en de beleidsmedewerker.

Jan ter HAAR

Secretaris

Fietsersbond Afd.: Oosterhout