



JAAROVERZICHT 2022 FIETSERSBOND AFDELING OOSTERHOUT

17 januari 2023

Algemeen

Gelukkig heeft 2022 geen beperkingen meer voortgebracht en konden we ons weer vrij bewegen.

Het is echter nog steeds wenselijk dat het bestuur uitbreidt zodat de Fietzersbond afdeling Oosterhout blijft bestaan. Twee bestuursleden is te weinig.

Daarom weer de oproep **meldt u aan** om te kijken of u direct of in de toekomst deel zou willen uitmaken van het bestuur.

Fietsbrug De Zwaairom

Tot ons verdriet moeten we toch melden dat, zoals wij het constateren, de fietsbrug niet hoog op het prioriteitenlijstje van de gemeente staat. De kans dat er op korte termijn een positief besluit zal worden genomen om tot de realisering van deze gewenste verbinding van Vrachelen 2 met de binnenstad te komen ziet er somber uit.

Parck Warande, Warandelaan en Lage Molenpolderweg.

Zoals in het vorige jaarverslag vermeldt hebben wij voorgesteld binnen het project Parck Warande een fietsontsluiting te maken naar het bestaande fietspad langs Wilhelminakanaal Zuid. Een eenvoudige doorsteek die zonder moeite aangelegd kan worden.

Verder is het noordelijke deel van de Warandelaan is nog steeds niet voorzien van chicanes zoals wel is gebeurd in het zuidelijke gedeelte. We denken dat dit is omdat straks bij het ontwikkelen van het project Parck Warande er veel werkverkeer los zal komen. Nu zijn er wel "fietzers te gast" borden geplaatst bij de voetpaden, niettegenstaande wordt er nog steeds te hard gereden en zou het plaatsen van chicanes of hoge drempels nog steeds dit deel van de Warandelaan veiliger en aangenamer maken voor de fietser.

Wat betreft de Lage Molenpolderweg (LMP). De gemeente laat een onderzoek doen door Arcadis m.b.t. ontwikkelingen rondom Wilhelminakanaal Zuid. Eén van deze plannen behelst het aanbrengen van een verbindingsweg tussen de Bredaseweg en de LMP over het terrein van voorheen Lievenshove. Dit zal veel autoverkeer doen toenemen op de LMP.

Vanaf 23 januari kan een ieder via www.doemee.oosterhout.nl reageren en input leveren voor het onderzoek van Arcadis. Op www.doemee.oosterhout.nl vindt u (vanaf 23 januari) ook een toelichting op de vervolgstappen in het onderzoek.

De Fietzersbond roept op om te reageren, want later is het meestal te laat om invloed uit te oefenen.

Fietspad Statendamweg

Tijdens de fietstocht die we 15 december hebben gehouden met de nieuwe wethouder verkeer dhr. Arnoud Kastelijns zijn we tot een goede conclusie gekomen voor wat betreft het fietspad langs de Statendamweg en de eventuele aansluiting op het Kromgatpad zoals reeds is weergegeven in ons verslag van 20 december wat aan de leden is gemaild en ook in Weekblad Oosterhout is verschenen. Eén en ander zal nog wel enige tijd duren, maar we houden het in de gaten. In ieder geval was de wethouder zeer positief.

Fietsenstallingen

De fietsenstalling op de Markt blijft knudde ondanks het VeloComfort systeem. **Het ziet er zeer onverzorgd uit.** Het is een groezelig geheel. De fietsbezetting is duidelijk ondermaats. Er is alleen cameratoezicht en de omgeving is guur en buitengewoon onaantrekkelijk.

Het verschil in gebruik met de stalling op Arendshof is kenmerkend voor het verschil in uiterlijk en gemak.

Hoogstraat

Er is overleg gevoerd over de Hoogstraat, de bewoners zijn ook door de gemeente geconsulteerd en de werkzaamheden zullen in 2023 beginnen. De weg zal afgesloten worden voor autoverkeer naar Oosteind maar de fietser kan doorrijden en via een onderdoorgang in Oosteind komen.

Burgemeester Holtroplaan

We zijn zowel als wijkbewoner en als Fietzersbond betrokken geweest bij het overleg betreffende de nieuwe inrichting van de Holtroplaan. Zoals u weet waren en zijn we tegen een 2 richtingen fietspad aan de westzijde van de laan en het opschorten van het fietspad aan de oostzijde. Echter dit heeft niet mogen baten. De plannen van de gemeente gaan gewoon door en de inspraak was slechts op minidetail.

2023/2024 gaat men uiteindelijk aan de gang met de werkzaamheden.

Het blijft echter nog steeds frustrerend dat bij zo'n grote ingreep als bij de Holtroplaan de fietser er weer bekaaid vanaf komt m.n. omdat er geen rekening is gehouden met het kruispunt Holtroplaan/Europalaan/Slotlaan/Paterserf. Daar sta je dan als fietser! Hoe kom je snel aan de overkant? Spookfietsen!

Dat stond niet in de opdracht zegt het uitvoerend verkeersbureau. Hoe kun je dat bedenken!

Snelfietspad F58 Tilburg – Breda v.v.

Tilburg is klaar, Rijen is voor 95% klaar, Breda is klaar en Oosterhout heeft nog weinig gedaan, alleen in Dorst wordt onderzocht hoe het traject daar wordt gekozen. Dat is de stand van zaken. Zeer traag!

Overige activiteiten

- We hebben n.a.v. klachten het Klavertje 4 concept van de fietsrondes rondom Oosterhout herzien. Alles is te zien op de website van onze afdeling en vrij te downloaden.

- In oktober 2022 zijn we geïnterviewd door de ORTS m.n. over de elektrische fiets, de ongevallen, het gebruik en het milieu.



- We hebben meegedaan met de landelijke paaltjes actie.

Diverse meldingen hebben we gehad over aanrijdingen met paaltjes. De door ons gegeven oplossing was toch dat de echtparen niet te dicht achter elkaar moesten fietsen en dat de voorste rijder een seintje kon geven dat er een paaltje aankwam, net zoals wielrenners doen.

Moeten we dan ook nog gaan schreeuwen was een antwoord. Dat hoeft natuurlijk niet maar een afspraak en een gebaar helpen best. Een gebroken been, arm of sleutelbeen is erger!

De gemeente had toegezegd/heeft toegezegd dat een markeringsstrook naar het paaltje aangebracht zou worden, dit is echter nog niet gebeurd.



- We blijven publiceren in Weekblad Oosterhout als we vinden dat de fietser niet de rechten krijgt die ze verdient.
- We zijn het nog steeds eens met de landelijke actie van de Fietzersbond om binnen de bebouwde kom de verkeerssnelheid terug te brengen naar 30 km/uur. Dit is geen autootje pesten, zoals dikwijls wordt gesuggereerd, maar het is het leefbaar en prettig maken van de omgeving voor iedereen. Het lost op of vermindert ook de wachttijden/beginnende verkeersinfarcten bij de in Oosterhout bekende knelpunten.

De Tweede Kamer heeft de motie reeds aangenomen. De 4 grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht hebben reeds maatregelen in gang gezet. Waarom blijft Oosterhout achter?

De gemeente ziet dit anders. Alles voor de auto is het devies. Dat langzamer rijden een betere doorstroming geeft komt niet over!

- We proberen de gemeente te overtuigen om de rotonde bij het ziekenhuis niet te vervangen door verkeerslichten, omdat de fietser dan weer vaker voor een stoplicht moet stoppen.

Mailen kunt u ons via oosterhout@fietzersbond.nl en u kunt ons ook volgen op de website <https://fietzersbondbreda.nl/f-b-regio/f-b-oosterhout.nl>

Met vriendelijke groeten,

Jan ter HAAR - tel: 0162 - 427178 (secretaris)

Henk Ligtenberg - tel: 0162 - 431272 (penningmeester)